

桐乡交通用活“四机制”办好惠民交通实事

自党史学习教育开展以来,桐乡交通积极开展“我为群众办实事”实践活动,立足自身职能,坚持以群众出行需求为导向,形成“我为群众办实事”常态化、制度化机制,切实将党史学习教育成果转化为办实事的动力和成效。

建立健全志愿服务常态化机制。将志愿服务与群众需求相结合,市交通运输局聚焦文明城市创建、疫情防控、乡村振兴、应急抢险等重点,开展机关服务品牌及支部党建品牌建设、党员亮身份等活动,组建“交通红”志愿服务队,开展各项志愿服务活动共80余次,参与人次达1930人

次,帮助解决群众“急难愁盼”问题,实现志愿服务常态化、服务内容专业化、服务效果最大化。

建立健全为民服务动态化机制。将日常工作与群众诉求相结合,市交通运输局高度重视建议提案办理工作,开展“守根脉、保平安、办实事”网格大走访及“企业服务直通车”意见收集,成立了主要领导亲自抓、分管领导具体抓、科室(单位)专人负责办理的工作机制。通过组织召开建议提案调度会、推进会等专题会议的形式进行意见研究部署,安排专人赴各镇街与服务对象见面详谈,高质、高效的落实群众

诉求,共解决145项,各项事务答复率、见面率、满意率均达到100%。

建立民生工程科学化决策机制。将民生实事与交通规划相结合,市交通运输局对征集到的民生实事进行梳理、汇总,分别走访镇街,以召开座谈会、协调会等形式征询民生实事工程安排的意见建议,结合桐乡市农村公路近期、远期建设规划,按照决策动议、专家论证、集体讨论等程序,及时与发改局、财政局等单位协商确定年度交通民生实事工程。

建立多方联动目标化管理机制。将多方联动和齐抓共管相结合,市交通运输局协同市发改局对工程项目进行两阶段施工图设计合并审查,尽量缩短前期工作时间。积极与镇街对接,明确年度交通民生实事工程实施计划,涉及4条县道品质提升,3座县道桥梁改造,8条农村公路提升改造,22座乡村桥梁改造,同时制作桐乡市2021年民生实事“农村道路品质提升工程”作战图,倒排工作任务,做到责任到人,挂图作战,动态管理,通过相互协作、齐抓共管,形成整体联动的工作合力,确保民生实事工程快速推进。

平湖首条旅游公交专线通车试运行

9月17日上午,两辆独具平湖人文特色的旅游专线公交车缓缓从平湖市客运中心驶向城区内各个景点...这标志着平湖市首条旅游公交专线正式通车试运行。

平湖市旅游公交专线按照环线设计,全长约22公里,共设置9个站点,从平湖客运中心发车,途径吾悦广场、东湖景区、水洞埭街区、平湖时尚中心、市民文化中心等站点,运行时间从9点至19点,循环一趟70分钟,双向对开,试运行期间全程免费。

首批投入运行的旅游公交专线,车身根据平湖人文特色统一量身定制,喷绘有“平湖旅游专线”、“尽情尽兴金平湖”、“金平湖美江南”等平湖特色元素的宣传图案。每辆车配备一名专职讲解导游,全程跟车介绍平湖的景点信息与平湖旅游特色。本条旅游公交专线将平湖市城区内大部分的旅游资源“串珠成线”,成为一条流动的风景线。

平湖首条旅游公交专线的开通,既丰富了我市公交线路类型,满足本地市民及外地游客的个性化、多样化出行需要,也标志着平湖市在创建浙江省5A级景区城市的道路上又向前迈进了一大步。

苗勤 解跃

海盐交通开展交通工程项目立功竞赛评比工作

近日,海盐县交通运输局项目推进组联合海盐县交投集团对在建的六个交通工程项目进行了立功竞赛评比。

评比组根据立功竞赛评比规则,对各项目的质量、安全、环保、合同、试验五个方面进行全面的检查评比。评比中,各项目负责人在找出其他项目问题的同时,也提升了自己的专业管理水平,巩固了自己的专项知识,对照自己的项目做到“有则改之无则加勉”,并及时做好落实整改工作。

评比会指出,在工程建设过程中,各项目都有自己的闪光点,但也存在效率不够高、制度不够完善等问题,需要各项目部提升工作的精细化和精准化,不断提高业务水平。

接下来,海盐交通项目推进组将以此次评比作为准绳,督促各项目实施企业制度落实,措施到位,完善各项机制,持续高要求、严把控,追质量、保安全地管理在建工程。对工作过程中的亮点做法和取得的成效,形成在全县可复制可推广的经验,提升工程品质。

万澜博



嘉兴市交通运输局 主办 第35期 总第988期 2021年9月30日 星期四 电话:0573-83683521



市交通运输部门全力打造长三角毗邻公交客运体系

近日,桐乡市乌镇至江苏省吴江区桃源镇的省际毗邻公交线路开通,此条公交线路是桐乡市开通的首条省际毗邻公交线路。近年来,市交通运输部门以党史学习教育为契机,以百姓需求为导向,切实解决省际毗邻地区群众出行“最后一公里”问题,全面构建长三角一体化毗邻公交客运系统,全力推进公共交通“接沪融杭连苏”。

打造定制公交、满足个性需求。加快道路客运改革转型升级,调整客运结构,优化资源配置,提供“少站直达、定时定点、方便快捷”的定制班线、定制公交、定制包车等服务,以开通景区直通公交等方式满足长三角区域多样化、个性化出行需求。截止目前,开通了桐乡乌镇至吴江桃源、港区至金山2条毗邻公交线路。

提升服务质量、规范服务标准。积极为江苏省牵头制定的《长三角省际毗邻公交运营服务规范》建言献策,同时,通过委托第三方评测,构建毗邻公交评价体系,查找问题短板,促进毗邻公交运营服务整体提升。

科学规划路线,数字化提质提标。运用“互联网+公交”思维,依托智能信息平台,收集出行信息,再利用大数据、云计算处理整合供需信息,科学智能地规划线路走向和停靠站点;通过将毗邻公交纳入地方财政补助,基本实现票价统一;加强品牌化建设,提升打造毗邻公交知名度。至此,全市共开通28条毗邻公交线路,其中涉沪13条,涉苏5条,涉杭10条,提前完成省级考核目标,全年客运量有望预计突破300万人次,28条线

路已全部纳入地方财政补助,实现了与省际接壤县(市、区)公共交通全覆盖。

下一步,市交通运输部门将加快交通数字化改革和对内对外交通一体化步伐,智慧化提升现有28条毗邻公交线路,科学规划建设“轨道上的毗邻公交”,高质量建设9条毗邻上海互联互通、11条连接市县快速路,系统构建无缝衔接、管理联运联程的毗邻区域交通体系,进一步提升出行品质,让老百姓更有获得感、幸福感。

张屹

市交通运输局机关党支部开展“重走一大路”主题党日活动

9月18日,市交通运输局机关党支部联合市交通工程建管中心党支部,组织开展“重走一大路”主题党日活动,进一步深化党史学习教育,引导党员干部学史明理、学史力行。

全体党员参观了1921年老火车站房,沿着当年中共一大代表赴南湖续会、完成建党伟业的“红色足迹”,经过老站房、宣公祠、狮子汇渡口等地,感悟中共一大从上海转移到嘉兴的历史必然性和嘉兴火车站的前世今生。全体人员乘船来到南湖革命纪念馆,集体参观了《红船起航》重大主题展,最后,全体党员在宣誓墙前,面对鲜红的党旗庄严宣誓,重温入党誓词。通过此次活动,党员们深入感悟了伟大建党精神和红船精神,更加坚定了自己的使命和初心。按照党史学习教育的工作部署,市交通运输局将对标对表(党史学习教育巡回指导工作量化考评指标)逐项抓好工作推进,认真落实好“我为群众办实事”民生实施项目,坚决扛起交通先行的使命担当,为高质量发展建设共同富裕示范区典范城市贡献力量。

朱佳



市交通运输部门开展国庆前安全生产大排查大整治

国庆临近,市交通运输部门根据上级工作部署,全面加强交通运输领域安全生产主体责任落实,全面开展节前安全生产大排查大整治,坚决遏制各类交通事故发生,保障国庆期间交通安全平稳运行。

下沉执法力量,提高查处率。市交通执法队各直属队除安排2-3名人员办办确保直属队正常运作以外(参加110值班、冷链检查等应急任务的

除外),由直属队领导带队,执法人员全部外勤执法,提高执法见警率。各科室由科室领导带头,每日安排1-2名工作人员下沉到当月应参加执法实践的直属队,夯实基层执法力量,助力基层执法工作。

开展全面检查,强化执法实效。为加强对影响行业安全生产和系统安全的违法违规行为开展全面检查,市交通执法队统筹调配执法人力,全面开展现场(水上及路面)执法检查。

在交通运输行业消防安全隐患排查大排查大整治中,积极对接南湖、秀洲、经开交通局做好交通运输行业消防安全隐患排查大整治工作,抽调14人次配合市公路中心深入开展消防安全大排查大整治,开展消防安全大排查大整治。

跨部门联合执法,统一行动。市交通执法队深化与公安交警部门的联合执法机制,定期开展联合行动,始终保持对

各类道路运输违法行为严防、严查、严罚的高压态势。年内第9次与交警部门开展全市范围内的统一联合执法行动,此次联合执法以“两客两货”违法运输为整治重点,共出动执法人员198人次(交通执法118人次,公安交警80人次),设立检查点位33个,查获“两客”运输违法行为5起,危险品运输违法行为3起,违法超限运输8起,非法网约车3起。

屠云连

苏台高速公路二期工程 土建招标文件通过行业审查

9月23日,苏台高速公路南潴至桐乡段及桐乡至德清联络线(二期)召开土建施工招标文件审查会,嘉兴、湖州两地交通主管部门,桐乡市交通运输局,桐乡市苏台高速公路投资开发有限公司,设计、招标代理单位有关代表及特邀专家参加本次审查会。

审查会上,与会单位对该项目招标文件进行审查,在听取修改意见后,与会单位一致通过苏台二期土建施工招标文件,同时,与会专家指出要做好开标准备工作,努力推动节点目标如期完成,确保年底开工建设。

苏台高速公路南潴至桐乡段及桐乡至德清联络线(二期)路线全长约44km(其中主线长24.5km,联络线长19.50km)。主线起于湖州南潴区练市镇申嘉湖高速公路与练杭高速公路交叉的练市枢纽,路线经湖州市南潴区练市镇,嘉兴桐乡市乌镇镇、石门镇、梧桐街道、凤鸣街道、崇福镇,终于高桥街道,终点顺接钱江通道北接线起点的骑塘枢纽,与沪杭高速相接。项目总概算金额为180亿元,本项目土建施工招标共分5个标段。

薛诗云

杭浦高速公路 海盐联络线(一期)工程 可行性研究报告通过评审

近日,杭浦高速公路海盐联络线(一期)工程可行性研究报告评审会召开,省市县各相关单位以及特邀专家参加。

评审会上,工可编制单位及评估单位向与会人员进行汇报,介绍了项目方案的具体情况,各方案的综合比选情况等。在工可编制单位介绍以及评估单位意见后,各与会单位分别发表意见和建议,提出进一步细化要求。在听取设计单位介绍,各与会单位分别发表意见和建议,专家组意见经过充分论证后形成专家组意见。会议认为杭浦高速公路海盐联络线(一期)工程的建设是必要的,并一致通过了该项目的工可评审。

杭浦高速公路海盐联络线(一期)工程位于嘉兴市南湖区和海盐县,是乍嘉苏高速和杭浦高速的联络线,项目已列入《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》实施类项目。项目的建设对完善浙北高速公路网、推动“枢纽嘉兴”建设,促进海盐与嘉兴深度融合,助力区域经济发展具有重大意义。

万磊

平湖市经济技术开发区客运中心启用

9月17日,平湖经济技术开发区客运中心现场金雨飘洒,隆重的礼炮声和热烈的掌声标志着经开客运站的正式启用。客运中心位于新华北路城市商业轴,永兴路科创走廊交汇处,项目自2018年开工建设,总投资1.6亿元,占地面积35亩,总建筑面积约14000平方米,按二级车站标准进行建设,主体结构共四层,包括地上三层和地下一层。场站配置社会机动车停车位189个,其中地上90个,地下99个;城



乡公交车位45个,城市公交车位40个,长途客车站位16个,非机动车停车位180个。平湖经济技术开发区客运站的启用标志着平湖主城区南北两个客运、公交换乘中心的正式形成,是“十四五”期间平湖市打造“交通强市”,建成“1288”客运枢纽站场发展规划的重要组成部分,也是平湖经济技术开发区推动招商引资,提升民生福祉的重要保障。

王师艺

秀洲交通走好“三招棋”实现辖区桥梁升级提质

今年以来,秀洲交通全面升级辖区桥梁质量水平,不完全统计,共有各类桥梁1013座,近年来大投入建设,多维度创新,实施国道桥梁新改建28座,县道桥梁新改建71座,乡村道桥梁新改建293座,总投资超5亿,走出了切合实际卓有成效的桥梁建管养护之路。

“早”字领头创新提步。秀洲区注重早检测早评估,投入资金大规模开展桥检,建立健全桥梁技术档案,全面跟踪监控辖区桥梁状况。全省超前自

2014年起便通过专业检测队伍对秀洲县道及以上254座桥梁开展每年“定检”,每月一次“经检”,及时、全面掌握桥梁技术状况。同时配备多名专业桥梁养护工程师开展桥梁管理工作。全市率先将桥检延伸至乡村道桥梁,计划分三年(2021-2023年)逐步对589座乡村公路桥梁技术状况进行全方位普检工作,为乡村公路桥梁维修加固和危桥改造计划提供科学依据。

“实”字突破规模提质。秀洲区结合高水平建设“四好农

村路”与乡村振兴实施,加大投入,加强建设,对辖区桥梁进行大规模的改造提升,提升桥梁等级,满足出行需求。针对辖区桥梁众多、标准过低、结构老化等问题,借力总投资56亿元的两轮公路改造提升,实施国道桥梁新改建28座,县道桥梁新改建71座,乡村道桥梁新改建293座,其中包括思古桥、麻皮桥等超亿投资的重点桥梁2021年改造完成。辖区桥梁等级不断提升,桥梁水平不断提高。

“细”字完善安全升级。秀

洲区拓展思路,大胆尝试,优化设计,针对暂不需要改造的I II类桥梁,2020年起率先在全市开展针对桥梁防护安全的专项工程,做实做细提高安全系数。通过前期调查论证,利用增设防撞护栏、波形护栏,设置视线诱导设施,设置增设防落物网等具体措施,对辖区包括国省道18座桥梁、县道94座桥梁防护设施开展分门别类的施工,极大消除隐患风险,满足群众安全出行需求,走在了全省前列。

孙秀娟

市交通运输部门提前完成基层执法站所省级试点建设任务

日前,市交通运输部门对照省厅试点建设工作要求,已经全面完成市交通执法队高速公路直属队、海盐县交通执法队一分队、桐乡市交通执法队、嘉善县交通执法队姚庄分四个基层规范化省级样板站所建设工作,形成了以点带面,形成绩效好、有特色、可复制、可推广的“最佳实践”经验。

深挖站所特色。设计制定契合站所特点的建设方案与推进计划,形成“一站一方案”,逐步实施推进建设工作。

规范执法形象。树立执法形象,市交通运输部门重新规划设计样板站房门头,统一更换站内标识,粉刷场地标识,整洁、统一、规范的新形象,让前来办事的群众眼前一亮,留下不一样的印象。

提升便民服务意识。为方便群众办事,合理设置窗口大厅布局,将休息区、便民区、宣教区融为一体,办事群众在休息等候时,可观看电视大屏上播放的普法宣传视频,如有其他个人需求,几步可至便民区,这里配置了瓶

装水、老花眼镜、急救箱等设施,方便办事群众,提升便民服务质量。

数字执法赋能。全面提升执法装备力量,统一部署无线执法记录仪,不仅实现执法过程全纪录,还能与应急指挥中心进行联动执法,应急指挥中心根据执法需求,实时查看现场执法情况,提升预警能力。淘汰老式的执法记录仪采集站,增设具备人脸识别功能的采集平台,执法人员“刷脸”提取存放设备,完成数据上传,避免了老式的采集站因放

置设备过多拿错设备的情况发生,加强了设备使用的安全性。

实施分区办公。为方便群众办事,加强办公效率,市交通运输部门将原工作区域分为办公区和办案区,增设办事通道,方便办事群众直达办案区。

下一步,市交通运输部门将以点带面,全面铺开执法规范化建设,力争在2021年底完成13处非试点站所的规范化建设,实现基层站所执法规范化全覆盖。
陈康妮

《嘉兴市域公交运营规范》通过评审

日前,市公路与运输管理中心起草的《嘉兴市域公交运营规范》顺利通过嘉兴市市场监督管理局组织的专家评审,即将于近期发布。

按照《关于强化市域统筹推进市域一体化改革指导意见》,市公运中心“以建设高水平现代化交通体系”目标,打破原有行政区划体制的限制,通过线路互相延伸的方式,按照“统筹推进、分类实施、远近结合、重点突破”的工作思路,结合《嘉兴市域公交一体化工作实施方案》基础上,深化编制了《嘉兴市域公交运营规范》(审定稿),该规范以规范性、科学性、可操作性为原则,结合该市实际情况,对市域公交的定义、组织架构、运营管理要求等方面作出了相应规定。

通过本次标准的发布,将实现嘉兴全市域公交一体化,初步构建城市、城乡、城际“三网融合”的公交一体化格局,基本形成市中心城区至各县(市)1小时公交出行圈,实现市县边界区域公交无缝衔接。至2021年底,城市、城乡、城际公交深度融合,公交品牌化、标准化、均等化、绿色化服务水平显著提升,城际公交保障政策和激励机制更加完善,市中心城区向心力和集聚度进一步增强,在全省率先形成布局完善、结构合理、智慧高效、绿色安全的“全域公交”体系市域公交一体化水平走在全省前列。

刘翔

海宁交通多措并举抓好观潮节安保工作

中秋节日期间,为确保观潮节期间海宁辖区交通运输畅通、有序和安全,海宁交通执法队多措并举扎实开展做好2021年度观潮节交通安全保工作。

持续强化安全生产检查。结合全省路域环境整治行动、内河交通安全集中攻坚行动等,持续加强公路、水上、高铁站、火车站等地巡查,观潮节期间,海宁交通执法队共出动交通执法人员240人次,执法车(艇)70辆(艘)次,共检查各类车辆634辆次,共检查码头33家次、船舶60艘次。

进一步完善工作制度。严格落实值班制度和值班人员,明确值班人员职责。保持24小时通讯畅通,现场值班人员加强沟通联系,确保及时处置各类突发事件。

重点打击各类交通运输违法行为。不断加强科技手段运用,通过非现场执法方式持续对交通运输违法行为保持高压,严厉打击超限超载运输、船员在没有护栏的甲板上作业未穿着救生衣等交通运输违法行为,营造良好的交通运输市场环境。

周良骅 叶峰

省交通工程管理中心项柳福主任检查嘉兴在建工程安全生产与疫情防控工作

9月17日,省交通工程管理中心项柳福主任带队到嘉兴开展安全生产与疫情防控工作检查。

项主任一行对沪杭高速公路许村段改建工程“人浙”人员排查防控、项目参建人员防疫防控、防输入疫情管理及疫情应急管理等方面进行了详细询问,对疫情防控工作

从检查结果来看,项目参建单位能够做到严格施工现场进出场管理,在进出施工点能够做到亮码管理(健康码和行程码)、测量体温和登记入场,对人员日常体温监测、防疫宣传、疫苗接种均能够按照要求做好台账登记。

项主任对进一步落实疫情防控工作措施提出要求:一是要高度重视交通建设工程疫

情防控工作,强化疫情防控工作要求的宣传教育,做好上传下达,要将防控要求传达落实到班组每一个工人;二是要严格排查人员进出场情况,落实项目管理人员和工人的动态管理,减少参建人员非必要的出行和流动,尤其是中高风险地区的外来人员原则上要暂缓入场;三是要落实专人负责疫情管

控措施,建立健全疫情防控常态化检查工作机制,对人员较集中场所要实行封闭管理,落实外来人员进出实名登记、佩戴口罩、查验健康码、测温 and 行程登记等措施,严禁项目无关人员进入施工场所。

黄颜艳

嘉善县丁栅至天凝改建拓宽工程部分路线提前通车

近日,嘉善县丁栅至天凝改建拓宽工程TJ3标段K21+160至K22+600段通过交工验收,开放通车,预计年底将实现全线贯通。

本次率先开放通车路段起点位于湾北高速二期北出口附近,终点位于原丁凝公路红旗塘大桥,通车里程全长4.7公里,全面打通了天凝镇区至平黎公路的路网瓶颈,对湾北高速二期嘉善北出口的车辆进行三向分流,极大的缓解了该片区的拥堵,同时消除了沙变线县级事故隐患点。

丁栅至天凝改建拓宽工程作为“打通断头路”的重要工程,不仅是连接上海与嘉兴重要省际快速通道,后续将北延伸连接江苏吴江,成为一体化示范区互联互通的标志性道路。

李秀全



嘉兴市工程造价管理站服务项目开工

近日,嘉兴市工程造价管理站分别对海盐至安吉公路海宁界至梧桐段改建工程初步设计概算、施工图预算召开了两次审查会,两次会议间隔时间不到两个月,审查时效也大大压缩至最短时间之内。

海盐至安吉公路工程是浙江省普通省路公路网中一条规划东西向省道公路,是嘉兴与湖州交通联系的主要公路。近年随着长三角一体化发展和G60科创走廊建设的深入推进,区域交通量增长迅速,海盐至安吉公路尤其是海

宁界至梧桐段已作为桐乡接沪融杭的门户道路,交通量已饱和,道路状况拥堵严重,对现状道路进行拓宽改建十分必要。海盐至安吉公路海宁界至梧桐段改建工程项目作为桐乡今年重点开工项目,前期

初步设计、施工图设计工期紧,工作任务繁重,概(预)算审核作为项目审批环节中的重要一环,嘉兴市工程造价管理站在造价审核工作上及时调整审核时限,在资料齐全的前提下第一时间内对该项目概(预)算组织审查。
沈根芳

2021年全市公路水运工程黄砂质量总体提升

近日,嘉兴市交通质安中心对2021年全市公路水运工程黄砂质量进行专项检查,并对检查结果进行公布,黄砂质量总体较去年有所提升。

此次专项检查对沪杭高速公路许村段改建工程及320国道桐乡凤鸣至大麻段改建工程等17个公路水运工程项目共23个施工合同段进行了检查。重点检查工程用砂的采购、进场检测、使用台账及黄砂的贮存情况,并委托第三方检测机构进行了相关检测。从本次检查情况看,各项目参建单位重视黄砂质量管理工作,基本上能够做到落实

有关工程建设法律法规、部门规章和规范性文件要求,能够执行工程建设强制性标准和条文。在原材料抽检结果看,本次专项检查共抽检黄砂10批,对黄砂氯化物含量及含泥量两项指标进行抽检,两项检测指标均满足《公路桥涵施工技术规范》及《水运工程混凝土施工规范》等标准、规范要求,总体质量较去年有所提升。从施工单位提供的黄砂资料看,黄砂主要产地或厂家为长江、鄱阳湖、洞庭湖、辽宁等。

检查中也发现若干问题,如部分项目黄砂原材料采购

欠规范,对黄砂产地未能进行详尽摸底调查,未建立黄砂原材料进场检验台账,部分项目黄砂原材料进场试验检测管理不到位,存在检测频率不足以及对商品混凝土黄砂等原材料抽检不到位等问题。部分项目使用商品混凝土但缺少厂家提供的氯化物含量检测等出厂检验资料的情况。

针对本次检查发现的问题,嘉兴市交通质安中心要求各有关参建单位认真组织整改,制定整改计划,举一反三,查找问题存在的根源,切实整改到位,避免同类问题再次发生。嘉兴市交通质安中心将严

格按照现行《公路桥涵施工技术规范》及《水运工程混凝土施工规范》等标准、规范要求,加强原材料质量管控,把好原材料质量关;加强对商品混凝土管理,严格按照相关文件要求进行原材料自检、抽检,提高混凝土质量。全市各级交通质安机构要继续强化监督力度,严格黄砂原材料质量管控,将黄砂原材料纳入常态化检测机制,同时加大对黄砂施工自检、监理抽检工作规范性的检查力度,严禁将不符合规范要求用于交通建设工程,保障工程质量。
黄颜艳



2021年度“公交出行宣传周”暨“交通258”绿色出行活动举行

9月20日,2021年嘉兴市“公交出行宣传周”暨“交通258”绿色出行宣传活动启动仪式在嘉兴南湖天地广场举办。当天,市文明办、市直机关党工委、共青团嘉兴市委、市交通运输局、铁投集团、嘉通集团、市公运中心、南湖街道等相关领导和代表,以及“交通258”青年志愿者、市民乘客共计100余人参加启动仪式。启动仪式上举行了嘉兴市域一体化纪念版公交卡发布会,开展了万人绿色出行大签名等活动。同一时间,由青年志愿者在嘉兴市区宣读绿色出行倡议书,倡导市民选择“258”绿色出行交通方式。2021年嘉兴市“公交出行宣传周”活动时间为9月20日至9月26日。整个活动周期间将开展“公交出行宣传周”有奖参与、公交免费体验日、公交服务进校园、公交服务进社区、美丽乡村公交游、公交短故事征集、有轨电车开放日等共计15项活动,通过线上线下多角度、多方位、立体化的集中引导和宣传,倡导市民选择“258”绿色出行方式,形成良好的优选公交和绿色出行宣传氛围。

张屹 蔡燕平

秀洲交通助力全市城乡融合发展先行区建设

自2019年底嘉兴市全域列入国家城乡融合发展试验区以来,秀洲区交通运输局积极推进示范区建设,探索统筹城乡发展路径,区交通运输局先行先试,实施交通基础设施提升工程,促进城乡融合发展,充分发挥交通先行官作用。按照“编制一份规划,出台一个指南,打造一批示范”,打通城乡融合交通一体化畅途,提升与示范区交通互联互通,以生态路,答富民题,在蝶变跃升、跨越发展中奋力打造均衡富庶发展最佳典范。

蓝图引领,编制一份规划。编制秀洲区城乡融合先

行区(秀水新区)综合交通专项规划,打造秀水新区“一创城,三轴线,四组团”空间布局,通过“三网融合”引领城市跃升。轨道交通开通由嘉兴火车站至油车港有轨电车线;公路网形成“五横五纵”的布局,构建南北向联系中心城区的5条主通道,紧密链接秀洲城乡;碧道网打造“两环四联”水乡碧道,充分发挥秀洲区北湖湖荡的生态优势。

树立示范,出台一个指南。出台秀洲区城乡交通一体化建设指南,从建设标准化、管理规范化、养护精细化、运营均等化全过程进行指导。建

设标准化要求镇镇、重要景区公路采用一级公路标准,普通县道二级公路提升到80%;深入推进农村公路“路长制”,建立区镇村三级路长架构和巡查监督协调机制,彻全寿命周期养护理念;深化绿化、保洁、小修、桥涵、交安、检测六位一体的市场化养护管理模式;公交一体化实现通公交农村公路均需达到三级公路标准,一公里内农村公共交通达率100%。

精品创新,打造一批示范。擦亮诗画江南生态的“金名片”,建设新时代的“嘉禾牧歌,秀水田园”,争创三个地:

孙秀娟