



嘉兴市交通运输局 主办  
第 3 期 总第 1079 期  
2024年2月5日 星期一  
电话:0573-83683521

# 嘉兴交通



## 市局召开全市交通运输行业安全生产工作暨安委会一季度工作例会

2月1日下午,市交通运输局召开全市交通运输行业安全生产工作暨安委会一季度工作例会。市交通运输局局长黄筱璐,局领导班子成员,各县(市、区)交通运输局主要负责人,局属各单位主要负责人、安全条线负责人,局机关各处室负责人,嘉通集团、市铁投集团有关负责人等参加。

会议传达习近平总书记关于安全生产的重要指示批示精神,回顾总结2023年工作,分析研判安全生产形势,部署2024年安全生产工作暨当前春运

安全保障工作。

黄筱璐指出,过去一年,全市交通运输系统强力推进“除险保安强化年”“平安护航亚运六大攻坚”、重大隐患排查整治2023行动等系列活动,全力以赴防风险、保安全、护稳定,“除险保安”月度管控指数走在全省前列。

黄筱璐强调,岁末年初历来是安全生产事故多发高发时段,各单位务必要认清形势,切实增强安全生产工作的责任意识,强化分析研判,紧盯狠抓行业安全管理的薄弱环节,以强烈的责任感、使命感、紧迫感,全面落

实2024年安全生产重点任务,牢牢守住安全发展的底线红线。接下来,要全力打赢春运安全攻坚战,把将“严”字贯穿春运工作的全过程,全力打造“平安春运、便捷春运、温馨春运”。各地要发挥好春运办的协调作用,既要履行好行业职责,又要强化部门联动协调,与公安、应急、消防等春运成员单位形成工作合力,全力以赴为旅客提供安全、舒适、便捷的出行服务。结合《安全生产治本攻坚三年行动方案要求》,开展交通运输领域安全生产治本攻坚行动,持续抓好监管执法、

隐患排查治理、重大风险防控、安全生产基础保障等能力巩固提升,统筹发展与安全,以“时时放心不下”的责任感,强化底线思维、极限思维,切实增强抓实安全生产各项工作的责任感和紧迫感,全力保障交通运输行业的安全稳定。

会上,黄筱璐局长与局分管领导、局属单位有关负责人、各县(市、区)交通运输部门主要负责人签订2024年安全生产责任书。

周嘉军

## 蔡洪赴海宁开展春运工作和安全生产督导检查

1月26日上午,省交通运输厅党组书记、厅长蔡洪赴嘉兴海宁市开展春运工作和安全生产督导检查。

蔡洪先后来到杭海城际铁路皮革城站、海宁皮革城、海宁市智向艺术培训有限公司,听取相关工作情况汇报。

蔡洪强调,一要充分认识今年春运的形势和特点,聚焦保障人民群众平安、便捷、温馨出行,从严抓好各项安全管理举措,加大消防巡查、安检频次和服务保障力度,提高防范意识、优化人员配置、增强应急处置能力,确保春运期间人民群众出行平安有序、情满旅途。二要充分发挥调度中心的工作职能,通过数字化手段提升安全管理水平,加强从业人员安全教育培训,进一步完善消防设备改进方案,以坚决停、马上改的决心和勇气将排查发现的隐患问题彻底整改到位。三要充分认识做好校园消防安全工作的重要性,时刻紧绷安全生产之弦,加强消防安全宣传培训教育,开展全方位、地毯式、无死角的安全隐患排查,严格做到不漏一处隐患,针对检查发现的消防安全隐患,要按期严格落实整改。

浙江交通

## 王慧琳副市长检查2024年春运工作

1月26日,王慧琳副市长赴嘉兴南站检查春运工作,市交通运输局等市级相关部门负责人参加。

王慧琳来到嘉兴南站听取当前客流、车流等情况汇报,对运力保障、服务提升、安全应急等各项春运保障工作进行现场指导,并乘坐有轨电车,检查车辆运行情况。

王慧琳指出,2024年春运已经拉开序幕,各地各部门要进一步提高站位、履职尽责,加强检查指导,全力护航春运平安顺畅。

王慧琳强调,一要充分认识今年春运工作新形势,加强客流量高位运行下交通运输监测、分析、研判和调度,精准匹配运能需求,科学调节公路、铁路、水路、公共交通运输力配置,满足人民群众出行需求,提高应对处置有关突发应急事件的能力。二要加强部门间的协作配合,建立健全部门间工作协同和信息共享机制,确保春运服务统筹高效,春运安全稳定有序,共同为群众出行提供平安、贴心、优质服务。三要深入开展春运“暖心”服务。确保火车站、汽车站等旅客集中场所做到“不冻不饿不渴”,尽最大努力让旅客“走得了、走得好”,进一步推广便捷支付手段,努力提高为人民服务的质量和水平,加强对春运一线工作人员的人文关怀,积极开展走访慰问。

苗李丽

## 市游3路公交获评“嘉兴市儿童友好空间特色实践十佳案例”

近日,市儿童友好办公布嘉兴市儿童友好空间特色实践案例,嘉兴市游3路案例获评“嘉兴市儿童友好空间特色实践十佳案例”。城市公交游3路线自2017年12月28日正式开通运行,从起点站秀园路公交枢纽站出发,途经秀园路、中山路、城东路,到达终点站大新路公交枢纽站。

朱佳



## 超400亿元!嘉兴完成综合交通建设投资创历年之最

2023年,我市抢抓强港强省建设重大机遇,全面掀起高水平交通强市建设热潮,完成综合交通建设投资412亿元,同比增长64.6%,投资总量、增速均创历史最好成绩,同比增速排名居全省第二。

重大项目推进取得历史性突破。通苏嘉甬高铁、沪苏嘉城际铁路、嘉兴机场等重大项目加快推进,鱼腥脑航道开通运行,京杭运河二通道建成通航,嘉兴港集装箱吞吐量在全球百强排名中晋升至75位,连续三季度获强港强省考核“五星”,

“公铁水空”联运枢纽蓄势待发。

综合交通运输体系韧性再加强。我市综合交通网密度达到266公里/百平方公里,是全省平均的2倍,公路密度、高速公路密度、航道密度、航道总里程、高等级航道总里程等5个重要指标保持全省首位。城际、市域、市区3个“1小时交通圈”人口覆盖率达100%,3个“半小时交通圈”人口覆盖率达74%。

加强系统谋划:高站位部署交通强市建设任务。交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要

的服务性行业,是推动可持续发展的关键支撑。2023年初,嘉兴高规格召开交通强市建设誓师大会,凝聚起高水平交通强市建设的强大合力,在全市上下迅速掀起“大干交通、干大交通”的热潮。市人大常委会将交通重大项目推进列为重点督查事项,市政协专题召开交通强市“面对面”协商会议,市四套班子主要领导先后21次调研指导综合交通重大项目,全市上下形成“大干交通、干大交通”的强烈共识。

聚焦重大项目:高质量打造“公铁水空”联运枢纽。

快捷高效的立体化综合交通体系是经济高质量发展的重要支撑。嘉兴地处长三角杭嘉湖平原腹地,资源禀赋突出,重要运输通道交汇,又拥有前海后河的独特优势,具有打造“公铁水空”联运枢纽的综合基础。在高水平建设交通强市的目标引领下,嘉兴树立“项目是第一支撑”的鲜明导向,科学研判项目建设形势,精准调度、协同联动,破解难题、打通堵点,保持“公铁水空”建设强劲势头。

王书香



## 嘉兴在全省交通工程管理工作会议上作典型交流

1月23日,全省交通工程管理工作会议召开,嘉兴市在2023年度全省交通建设工程监督管理工作目标考核中位列全省第一名,并就“一体化监管”工作作典型交流发言。

2023年,嘉兴市、县两级交通运输部门监管服务同向发力,将平安百年品质工程作为工程监管的总载体、总抓手,按照“精品建造、精细管理、改革创新、一体监管”的工作导向,全力构筑市县“一体化监管”格局,全面推进质监工作协同规范高质量发展。

建立信息共享制度,提升工作效率。一是严格落实要求,《监督通知书》、《监督计划书》等同步抄送属地,共同明确市、县两级质量和安全生产监管联络人;二是针对20余个重点工程,建立工程监管月报制度,落实专人统计收集工程进度等情况,有针对性制定监管举措,月报市、县共享,共同谋划监管重点;三是监管过程中检查意见书,挂牌督办等处置措施市县互相抄告、互通有无,共同掌握工程质量安全状况。

建立市县共管制度,形

成监管合力。针对市级受监工程,明确由工程属地与市局共同做好监管工作,市县两级齐抓共管,全过程参与,工程风险评估、首次监督会议等邀请属地深度参与。同时,市交通运输部门加大对县级受监工程、县级交通部门的指导帮扶力度。

建立晾晒考评制度,压实各级责任。一是利用好“利剑”行动这一重要抓手,搭建市县联合晾晒平台,对“利剑”成果进行周晾晒、月总结、季通报,激发比学赶超动能,压实各级责任;二是运用好专项行动、行业督

查等排名通报鞭策作用,确保每项行动真查真改、落实落细,全域共同提升;三是发挥好考评“指挥棒”作用,对“一体化监管”举措扎实、成效明显的属地,评先优先考虑、适度倾斜,进一步增强工作积极性和高效性。

建立能力共促机制,提高监管水平。形成以业务培训、技能比赛、交叉检查、监督指导、案卷评查等为载体的市县两级监管能力共促机制。全面提升市县两级质监机构履职能力和质监工作规范化水平,为市县监管“一盘棋”提供坚实保障。

黄颜艳

## 市交通运输局 荣获杭州亚运会 亚残运会浙江省先进集体

1月20日上午,省委、省政府举行杭州亚运会亚残运会总结表彰大会,嘉兴市交通运输局荣获“杭州亚运会、亚残运会浙江省先进集体”。

持续发力,打好两路两侧“三化一平”整治攻坚战。2023年全面完成整治任务342处,完成率116.33%,高水平开展“六大提升”行动,创新建立高速公路“四方联动”巡查机制,全面完成省级整治任务。

紧抓节点,保障亚运期间安全稳定。坚持以最实举措、最严要求、最高标准,将安全维稳作为压倒一切的头等大事,全力抓好杭州亚(残)运会的稳定工作,开展全市交通运输系统安全稳定严查严管专项行动,建立片区包干督查制度,建立“网格+驻点员”监管,严格落实网格员驻点工作,确保一级响应期间重点领域100%受控。制定亚运期间嘉兴市水上交通管控方案,部署市、县两级组建工作专班,实现嘉兴水域全闭环处置。

周密布局,做好火炬传递工作保障。设立火炬运输、火炬手接送、志愿者和工作人员转运、车辆应急维修、后勤加油补给等6个工作组,对传递各环节精密部署、科学调配,火炬传递各环节均对标亚组委传递方案高质量完成。

苗李丽

## 市交通运输部门联合开展“护港行动”专项检查



近日,市港航中心港区分中心和市交通执法队港区直属队联合开展“护港行动”专项检查。主要针对2023年度港口企业重大危险源、重大风险辨识管控检查、企业安全综合检查和日常检查中发现的问题隐患,进行全面回头看检查工作,着重对未整改的105项问题隐患进行检查。

耿钊 齐世凯

## 市交通运输局召开全市 综合运输春运工作会议

1月24日下午,市交通运输局召开全市综合运输春运工作会议。市交通运输局党委书记黄筱璐,局有关领导,市级有关部门、局属各单位、局机关各处室负责人等参加。

会议全面分析了2024年综合运输春运工作形势,重点部署全市综合运输春运服务保障、物流保通保畅和交通运输行业年度安全生产工作。

黄筱璐强调,一要提高思想认识,积极应对春运新挑战。要充分认识今年春运面临的新形势新任务,牢固树立底线思维,全面提高思想认识,把春运工作摆在更加突出的位置,牢记“所有线上问题、根子在线下”,扎实做好综合运输春运服务保障、物流保通保畅和安全生产工作。二要加强部门联动,有效形成春运工作合力。建立健全工作联络、信息发布、联动联动、应急值守等保障体系,形成上下联动、多方协作的工作机制,抓实抓细各项工作,有效形成全市合力。三要强化严格监管,全力保障行业安全稳定。对事故多发地段、客运枢纽场站、“两客一危”车辆等关键环节严格落实隐患排查整治和安全督导检查;对于极端天气下的突发情况,要全面做好应急各项准备,严格落实应急处理。

王书香

## 嘉兴独山港区 A3 泊位顺利通过开放验收

日前,嘉兴独山港区 A3 泊位顺利通过开放验收,正式面向外轮开放。这是独山港区建成的第6个液体泊位,该区同时还有另外两个液体泊位正在建设中,以独山港为主阵地,我市港口扩容全面提速。

此次开放的独山港区 A3 泊位建设等级为3万吨级,主要从事对二甲苯、乙二醇等液体化工品及油品的装卸业务,设计年综合通过能力169万吨,目前主要满足独山港石化产业园企业对进口原料的运输需求。

泊位从去年下半年开始试运行,主要开展内贸业务。随着泊位正式对外开放,今年其吞吐量预计可以达到设计吞吐量的30%-50%。

A3 泊位的重要作用还在于,它是独山港两个百亿项目——卫星能源三期、独山能源三期的重要基础配套设施。根据此前披露的信息,这两个项目预计在2024下半年和2025年建成投用。伴随着大项目的需求初步释放,届时,A3 泊位的吞吐量将得到真正体现,并进而辐射平湖周边乃至萧山、绍兴地区

的聚酯加工企业。

嘉兴独山港是浙北地区唯一的深水良港,2016年取得国际通行证以来,港口建设不断扩容提速。目前,已对外开放港口岸线12.6公里,建成外海生产性泊位23个,其中万吨级17个,另外还有6个泊位在建。2022年,独山港一次性开放泊位7个,再加上这次对外启用的A3 泊位,开放泊位总数达到16个,为嘉兴乃至长三角腹地大企业崛起、大产业培育提供“出海”支撑。

此外,独山港区 B 区 25

号、26号多用途泊位工程建设正在全面提速。工程拟新建5万吨级多用途码头一座,码头总长500米,可同时靠泊2艘3万吨级船舶或同时靠泊1艘5万吨级和1艘1万吨级船舶,设计年集装箱通过能力70万标箱,件杂货5万吨。港口扩容带来的是货物吞吐量明显上升。2023年,独山港区港口货物吞吐量实现5512万吨,集装箱量达到59.3万标箱,再创历史新高。

徐冰艳



## 嘉兴积极推进大件运输许可审批工作迈入“数智化”时代

近年来,嘉兴市交通运输局全面贯彻落实全省营商环境优化提升“一号改革工程”重要部署,以数字化改革为引领,以企业需求为导向,推进大件运输许可工作规范化便利化,提高许可效率与服务质量,保障公路设施安全、完好和畅通。2023年,嘉兴市累计办理大件运输许可22249件,车货总重120吨以上大件117件,主要为工程预制梁、钢筒、模块等物品。

**落实桥梁验算,争当数智先锋。**按照省厅《关于加快推进普通干线公路桥梁大件运输通行验算工作的通知》等工作部署,嘉兴在全省率先启动国道省道桥梁验算工作。通过对辖区内国道省道公路桥梁的技术状况、结构类型、跨径组合、材料类型进行科

学评估,梳理出普通干线公路大件运输主通道18条约953座桥梁,计划在2023年至2024年期间,完成约210座控制性桥梁建模。截至目前,已完成5条主通道100座桥梁(198km)建模,在全省率先建立起大件运输国道省道公路沿线桥梁载重能力数据库,并于2023年12月投入使用。

此外,在已建成桥梁验算系统的基础上,进一步开发了嘉兴市路网选线功能。系统包含车辆信息录入、路线信息录入、智能检算评定、验算报告生成等四大功能模块,具备大件许可审批系统与验算系统间的端口连接,实现“桥梁验算”与“许可审批”一键联动,有效推动大件运输许可审批工作“数智化”升级。

**强化履职担当,提升业务本领。**召集全市五县两区大件运输审批业务骨干,举行专题审批业务培训。邀请省交科院专家就大件运输审批系统以及桥梁验算系统的具体操作、应用等课题做了详细讲解。要求全体参训人员贯彻落实好大件运输审批的各项法规政策,以担当作为、真抓实干的工作作风,严审批、提效率、重服务,认真在实践中推广新系统、新手段应用,更好地服务保障大型装备制造和重大工程建设,为助力我市现代物流业降本增效和营商环境的优化提升作出积极贡献。

**加强许可监管,压实安全主体责任。**针对近年来,嘉兴市市区快速路环线及射线工程、品质提升、大型桥梁建设等项目大批量实施,箱梁等

不可解体构件运输需求激增的情况,市交通运输局在去年对主要业主单位、制梁单位以及运输单位进行了多次走访、座谈。特别要求各业主单位高度重视并督促运输企业依法依规向交通部门递交大件运输申请,在申报过程中严禁虚报数据、报短跑长等违规行为。

下一步,市交通运输部门将继续推进大件运输桥梁验算项目。在已完成首批100座桥梁验算的基础上,2024年全面完成第二批大件运输主通道桥梁状况调研和资料筛查。选取建模线路,筛选控制性桥梁不少于110座,完成建模并全部导入大件运输车辆通行公路桥梁快速验算系统,加速嘉兴市大件运输通行快速验算路网成型。

刘继欣

## 平湖交通部门精准发力保障不夜城游客出行

1月21日晚上6:30,“南河头-新埭不夜城”夜班公交专线从南河头景区停车场出发,正式开始运行。

据悉,长三角首个不夜城项目“平湖山海几千重?”于当日正式开街,为配合项目发展和满足游客出行需求,平湖公运中心在正常运行219路、229路和319路等3条日班线路的基础上,新增开通2条夜班公交线路,夜班线路将根据客流量实时加密班次。平湖方向以南河头景区停车场为客流集散地,新增开通不夜城专线(南河头景区停车场-进口商品城),日发班次2班;上海方向以高铁上海金山北站为客流集散地,新增开通金山高铁夜班专线(新埭站-上海金山北站),日发班次3班。

与此同时,平湖公运中心根据新埭不夜城的入园人数,分级分类制定应急预案,除了常规运力和夜班运力外,共组织应急运力保障车241辆,其中30辆公交车、50辆出租车、11辆爱心车队、150辆旅游大巴,做好高峰客流应急疏运,多渠道满足游客出行需求。

为保障不夜城游客出行,完善公共交通配套服务,平湖公运中心多次与新埭镇政府部门进行面对面交流,深入不夜城现场进行实地勘察,明确公交日常运行线路和应急运力保障车辆停放位置,并召集公交、客运、出租等6家企业进行会商,研究制定运力保障工作方案,多措并举提升公共交通服务水平,促进“交通+旅游”融合发展。

方建月 陈钰莹

## 桐乡交通用心打造满意放心消费新环境

今年以来,桐乡交通在汽修、驾培、出租车等行业积极开展新一轮放心消费创建工作,进一步提升了桐乡交通运输行业服务质量,持续优化消费营商环境。

据悉,创建期间,桐乡公运中心充分利用“12345”、“12328”等信息平台,及时发现并处理侵害消费者权益的投诉案件,通过“接、派、办、评”全闭环的处理流程和“线上+线下”相结合的调解模式,形成了快速、高效解决消费纠纷的工作机制,为广大消费者提供有效的消费保障。2023年度,中心共受理各种途径转来43件汽修、135件驾培、119件出租车企业信访投诉案件,均做到有效投诉处理率100%,处理满意度100%。

此外,工作人员还通过亮证(照)经营、质量安全、明码标价、公平计量、服务情况和监督检查等评价指标,对企业进行审核认定。据悉,桐乡共有467家汽修企业、11家驾培企业、6家出租车企业参加此次活动创建。目前,所有参建企业均已完成创建,获得并张贴“放心消费单位”标识,其中4家企业被认定为放心消费示范单位。

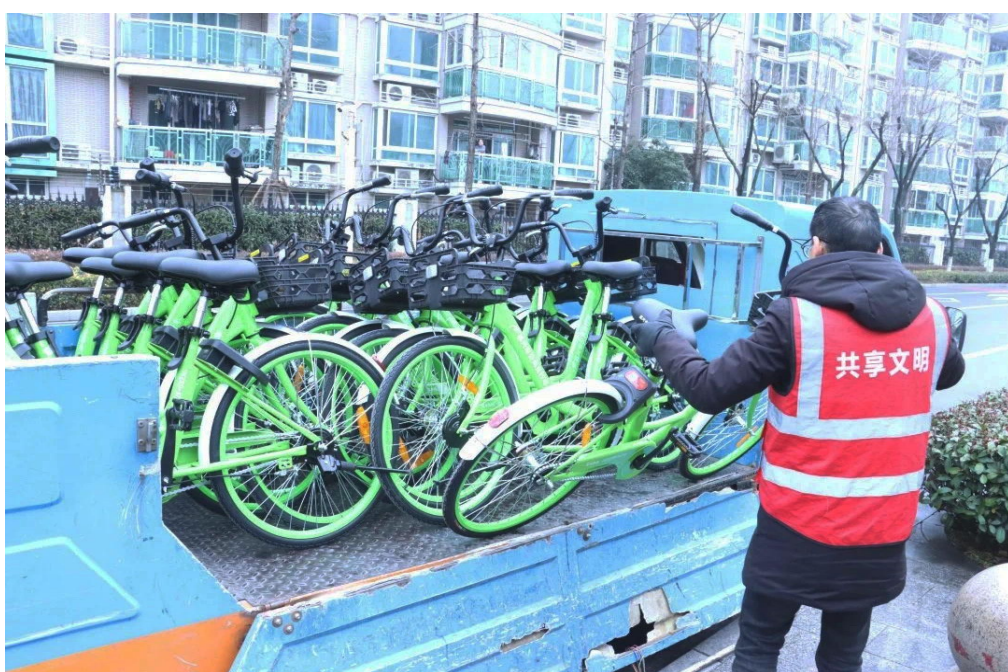
下一步,桐乡公运中心将持续在优化行业营商环境上下功夫,继续推进驾考“一件事”集成改革和“阳光维修通”小程序应用,为消费者打造更加安心、放心的消费环境,进一步助力桐乡消费环境提档升级。

崔琪 尹刚

## 嘉兴 1000 辆新公共自行车正式投放使用

1月30日,1000辆新公共自行车(含300辆亲子车)正陆续到位,经过验收、抽查、上锁等一系列工作后,将在春节前投放到市区各个网点,力争让广大市民及游客在春节期间有更好的出行体验。后续还将继续投放1000辆,将在春节后陆续投放,并在春运期间投放完毕。

张舒晓



## “第三通道”主线正式通车

1月23日上午,嘉善罗星至南湖七星公路(南湖段)主线正式通车!这条备受市民关注的“第三通道”通车,标志着南湖与嘉善县一体化、同城化发展迈上新台阶。

嘉善罗星至南湖七星公路(南湖段)是推动布局“两湖一嘉”、打造三个“半小时”通勤圈的关键之路,是提升

南湖中心城区能级的融合之路,是带动全市域发展的共富之路,是连接南湖与嘉善两地的民心之路,建成通车后,不仅缩短了两地之间的时空距离,更对优化空间布局、推动主轴聚合、促进产业集聚、提升城市能聚具有支撑引领作用。

据悉,作为南湖与嘉善中

轴线的交通“主轴”,嘉善罗星至南湖七星公路(南湖段)起点位于嘉善县境内的中国归谷园区西侧,与世纪大道相接并与湾北高速罗星互通连接,沿独圩遗址南侧、小横港遗址北侧的规划预留线位一直向西南,延伸至南湖区内与已建甬里街延伸段相接,并最终与七大公路交汇,

全长0.856公里。道路全线设计时速80公里,是两地走向最直、距离最短、全程最快的一条通道,成为南湖与嘉善两地区间除320国道、嘉善大道以外的“第三条通道”,将与区域骨干路网连接构建起现代化路网体系,开创“提升首位度、打造增长极、融入一体化”的崭新局面。

赵瑾

## 春运数据 | 春运第一周,全市发送旅客 151.08 万人次

春运第一周,全市道路、铁路、水路共发送旅客151.08万人次,与2023年同期上升75.37%。

>>道路客运。全市完成道路客运量88.25万人次,较2023年春运同比增长71.45%。

>>铁路客运。全市完成

铁路客运量36.65万人次,较2023年春运同比增长78.25%。

>>水路客运。全市完成水路客运量3.45万人次,较2023年春运同比增长100.60%。

>>杭海城际。杭海城际完成客运量22.73万人次,较2023年春运同比增长83.38%。

>>城市公交。完成城市公共汽电车客运量229.78万人次,较2023年春运同比增长77.51%。

>>高速流量。全市高速公路出入口总流量322.42万辆次,与2023年春运同比增长13.81%。

>>有轨电车。完成有轨电车客运量5.50万人次,较2023年春运同比增长183.81%。

>>快递业务量。完成快递业务量4385万件,较2023年春运同比增长38.85%。

市春运办



## 海宁市嘉海公路(海宁大道)获评省级“双精品”道路

近日,浙江省“三改一拆”行动领导小组办公室公布 2023 年省级绿化美化精品道路及特色精品道路评选结果,海宁市嘉海公路(海宁大道)荣获“省级特色精品道路”及“省级绿化美化精品道路”两项荣誉。

嘉海公路,又称海宁大道、南北大道,全长 22.173 公里,是纵贯海宁南北的主干公路,也是市民前往嘉兴的必经之路。沿线分布海宁经济开发区、中国皮革城等,与 G525 国道纵横交错,串起了海宁皮革、经编、家纺三大支柱产业的交通流,成为海宁产业集聚的黄金通道。

康庄大道 共同富裕。在建设过程中,海宁市重点针对路面的平整性和行车舒

适性,实施嘉海公路养护“补短板”行动,2022 年至 2023 年间,累计实施路面维修回填沥青 742.3 立方米,注浆 2060.8 平方米,铺设格栅 1248 平方米,粘贴裂缝贴 606 平方米。在行车安全上,针对公路交通安全设施进行修复,先后更新施划 350 高反标线 2000 平方米、更换 35 根警示桩、更新 20 套交

绿色长廊 美如画卷。嘉海公路自建成以来,沿线绿化经历过二次改造,已经初具城市景观干道功能。海宁市在此基础上,结合创建要求,重点实施嘉海公路两侧绿化带提升改造项目,按照

“微地形、全冠苗、小片林、多层次、多色彩”的原则,进行绿化高标准规划,高质量建设。改造后的海宁大道沿线绿化以香樟、无患子、榉树、紫薇等乡土树种为主,常绿、落叶相搭配,做到四季常绿、三季有花。周边景观通过乔、灌、花、草、藤相结合,利用多种植物不同形态、色彩以形成不同道路种植特色和层次感,“春花、夏绿、秋色、冬枝”,在这里四季都有不同风景。

灯火璀璨 夜色繁华。除了绿化改造之外,夜间“颜值”升级也是创建的重点。2020 年 12 月,海宁市累计投资 3700 万,启动县道及以上公路路灯智能化节能改造(EMC 模式)项目,历时 2 年,完成包括嘉海公路

在内的 28 条县道及以上公路路灯智能化节能改造 13198 盏,成为浙北地区首个智慧化路灯全覆盖县市。2021 年,海宁大道景观亮化建设项目启动,对道路沿线建筑及两个人城口重要景观节点进行景观亮化建设,具体涉及 35 幢楼宇单体、北转盘、西山路跨嘉海公路桥梁等进行亮化设施安装、调试。

如今,驾车行驶在嘉海公路上,一路畅行,从城市到乡村,绿树成荫、碧水荡漾,满目清新尽收眼底,道路与周边美景交相辉映,感受着“移步换景画中游”。

余小峰

## 桐乡全力做好雨天公路养护工作

近日连续降雨,为及时消除道路安全隐患,确保群众出行安全,桐乡公运中心在做好日常养护的同时,积极组织养护人员加强道路巡查、清障、排险等工作,对易出现的公路险情做到“早预防、早发现、早处理”。

**加强道路巡查。**针对降雨可能造成的道路积水、树木倒伏等安全隐患,桐乡公运中心各养护站积极组织养护力量对 G320 国道、崇新线、桐德线等重要干线公路的路基路面、桥梁、涵洞口等设施进行全面排查。针对巡查中发现的问题,严格落实“发现-上报-抢修”的信息报送和快速处理机制,确保及时发现,迅速处置。

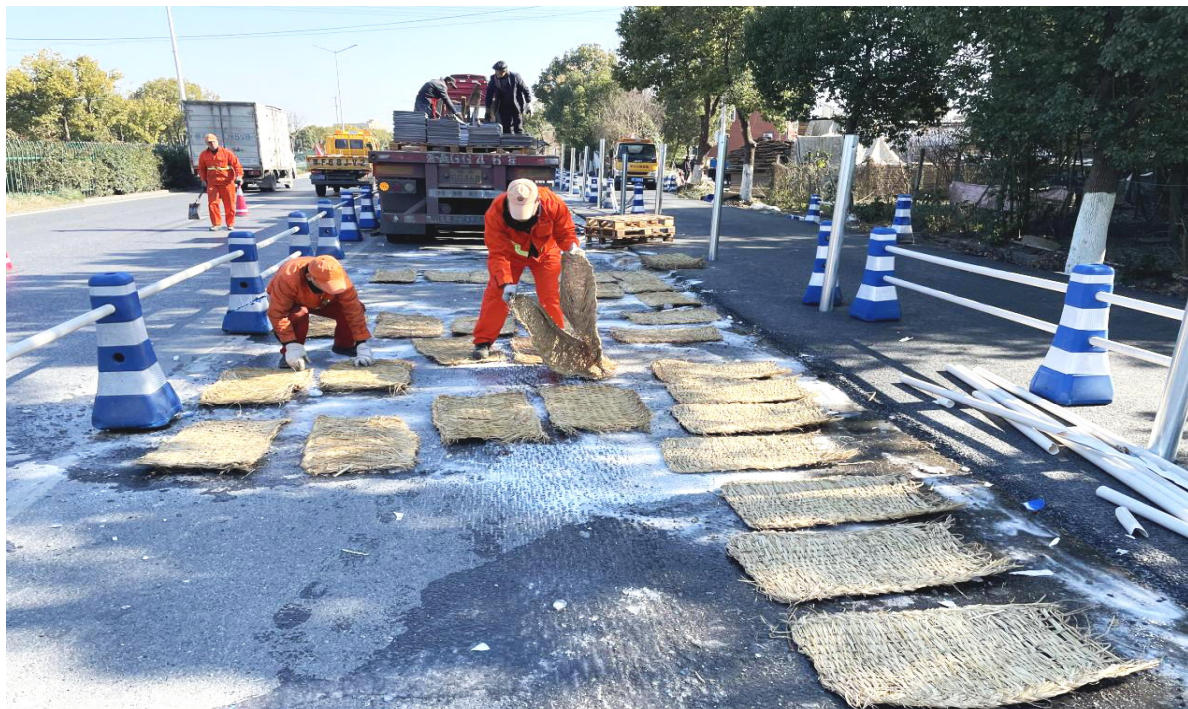
**加强隐患排查。**组织养护人员及时清理降雨导致路面淤积的泥沙、落叶等杂物,尤其加强对公路沿线边沟、涵洞、桥梁等排水系统的清理,保障排水通畅。对积水路段路肩进行修整,疏通和重新开挖排水沟,确保排水顺畅。

**加强设施养护。**对道路里程碑、百米桩、警示桩等沿线设施进行扶正和加固,同时修剪遮挡公路标志标牌的树枝、枯枝,确保公路设施规范、干净、醒目。及时修补路面坑槽、沉陷等病害,确保道路安全畅通。

春运工作开展以来,桐乡公运中心共计出动巡查养护人员 120 余人次,巡查道路 200 公里,发现并处理隐患 20 余处,修补路面坑槽 60m<sup>2</sup>,清理边沟、流水槽 10 余公里。下一步,桐乡将进一步加强特殊天气路况巡查和安全隐患排查预防工作,全面确保道路交通安全、畅通。

崔琪 俞晓明

## 海宁开展公路突发事件集中拉练



近日,海宁公运中心开展了针对不同情况下公路突发事件紧急处置开展的集中拉练行动。此次拉练,实行“不打招呼、不发通知”,模拟应急联动的方式开展。拉练项目有因交通事故导致护栏撞损、公铁立交桥桥面结冰导致交通受阻等。整个拉练过程,检验了值班值守人员在应对处置公路突发事件中快速响应、分级指挥、综合协调的实战能力。 林思亮 余小峰

## 平湖、金山开展长三角“田园五镇+”毗邻路域党建联建互学互访活动

平湖市交通运输局和金山区交通委携手开展长三角“田园五镇+”毗邻路域党建联建互学互访——道路“找茬”活动。

平湖市交通运输局,金山区交通运输事业发展中心相关负责人,以及浙沪毗邻乡镇平湖市广陈镇、新仓镇、新埭镇和金山区廊下镇、吕巷镇、张堰镇巡查人员参加活动。

活动现场,平湖和金山组成两支道路巡查队伍,先在新埭镇利新路起点集中部署巡查任务,再分头前往利新路和廊华路,对道路路面、路基、桥梁、交通标志标线、附属设施、路域环境等路域设施进行排查。对于发现的病害,现场上报至路长制系统,做好书面记录并及时落实处置形成闭环。

巡查完毕后,双方就各自发现的问题及整改建议开展座谈交流,汇报两条道路巡查情况,并交流两地“四好农村路”养护、管理经验。双方均表示此次活动是一个相互学习和借鉴的好机会,走出了一条党建引领行业治理的新路径,相信在路域党建的合力下,平湖和金山两地的路域环境、出行情况将有一个新的提升。

下一步,平湖市交通运输局将继续深入贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示批示精神,以农村公路为纽带,创新行业党建路径,积极探索属地和属业相结合,跨省界、跨行业、跨部门的城乡一体毗邻路域党建联建新格局。

陈钰莹

## 新技术应用助力桐乡普通省道网命名编号调整工程工作

近日,桐乡市普通省道网命名编号调整工程顺利完成验收!

据悉,此次普通省道网命名编号调整工程项目总投资 628 万元,调整工作主要包括里程桩号传递、交通标志标线调整、公路数据库、电子地图和公众出行信息服务系统数据更新等。新增的四条普通省道线走廊涉及梧桐街道、乌镇镇、濮院镇等全市 9 个镇(街道),形成“两纵

两横”公路网络布局。

值得一提的是,在着眼路网整体规划调整的基础上,桐乡进行了科研和新技术应用。项目在完成省厅规定工作任务的同时,积极在数字化场景应用、“四新技术”等方面先行先试。在省道 S211 乌镇南大道段安装智慧里程碑和百米桩,实现 GPS 定位精确查找、碰撞预警信息、支持一键报警、后台智能运营等多项数字化功能;在

省道 S211 乌镇南大道段部分通往主线的支路路口两侧设置柔性发光道口标注,提醒主线通行的车辆注意支路路口有车出入,标柱采用弹性高分子材料,车辆撞击后可回弹,标柱顶部设置主动发光柱帽灯,检测到行人或非机动车经过时,柱帽灯将发光闪烁,预警来车;对标志杆件的地脚螺栓及底座法兰技术 OTC 的应用,具有基底

处理要求低、位移追随性好、密封性强、环保性好、防腐年限长等优点。

通过这次调整,将实现与高速公路网、普通国道公路网的布局衔接和功能匹配,促进普通省道网与普通国道共同构成“统筹协调、规范高效、智慧便民、节约集约、绿色智慧”的普惠性干线公路运输服务网。

崔琪 李琦