



嘉兴市交通运输局 主办
第 5 期 总第 1081 期
2024年3月11日 星期一
电话:0573-83683521

嘉兴交通



局党委召开 2023 年度局属单位党组织书记抓基层党建工作述职评议会

2月23日下午,市交通运输局党委召开 2023 年度局属单位党组织书记抓基层党建工作述职评议会,局领导及各局属单位领导班子成员、局机关中层干部等参加会议。

会上,市交通执法队、市港航中心、市公运中心、市质安中心、市建管中心 5 家局属单位党组织书记依次围绕抓基层党建工作开展述职汇报,并交流工作中存在的主要问题以及下一步工作思路。局党委书记、局长黄筱璐进行点评讲话,与会人员现场评议打分。

对于 2024 年基层党建工作,黄筱璐提出三点要求: **一要提高站位抓党建**,切实扛起管党治党主体责任。始终把政治建设摆在首位,巩固拓展第二批主题教育成果,健全理论学习、调查研究等长效机制,及时跟进学习习近平总书记重要讲话和重要论述精神,切实做到学思用贯通、知信行统一。以市委巡察整改为契机,坚持问题导向,层层压实责任、传导压力,切实将全面从严治党主体责任落细落实。

二要夯实基础抓党建,着力推进基层党建提质增效。

开展规范化基层党支部建设,从严执行党的组织生活制度,进一步规范党员发展、党费交纳等基础工作。聚焦基层党组织建设薄弱环节,着力构建基层党建标准、督查、考核等工作体系。构建多层次、多渠道、常态化、模块化的党员干部教育培训体系,分层分类精准开展党员干部教育培训,推动党员干部从思想上正本清源、固本培元。

三要围绕中心抓党建,全面推动党建业务双融双促。主动围绕交通运输中心工作,进一步找准党建与业务融合切入点,充分发挥交通基层

党组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。持续深化惠民交通服务、交通毗邻党建等工作成效,巩固提升交通运输行业党建水平,扎实推进“双建争先”工程,打造交通党建品牌矩阵,以高质量党建引领行业高质量发展。大力弘扬交通“铺路石”“老黄牛”“航标灯”精神,完善干部能上能下机制,激励党员干部想干事、能干事、干成事,系统提升党员干部队伍专业能力,为建设高水平交通强市提供坚强保障。

马青

柯吉欣副省长赴嘉兴调研嘉善至西塘市域铁路

3月5日下午,为深入实施扩大有效投资“千项万亿”工程,浙江省副省长柯吉欣赴嘉兴调研嘉善至西塘市域铁路土建施工 SG2 标项目,嘉兴市委常委、嘉善县委书记江海,嘉兴市副市长林万乐等陪同调研。

在嘉善项目施工现场,柯吉欣一行先后查看了嘉善至西塘市域铁路标段划分示意图和嘉善至西塘市域铁路 SG2 标段总体平面图,听取了嘉兴市市域铁路概况以及项目施工现场情况汇报。

柯吉欣指出,嘉善至西塘市域铁路项目是浙江省的重点项目,对于推动地方经济发展具有重要意义,要充分发挥其地理和产业优势,积极融入“千项万亿”工程,确保项目建设的质量和进度。要始终把安全生产放在首位,加强安全培训,提高员工安全意识,确保施工现场安全无隐患。同时要注重工程质量,要严把质量关,提高施工标准,努力打造优质工程。

此次调研充分体现了省政府对嘉善市域铁路项目的重视,市交通运输部门将以此为契机,进一步提高政治站位,强化责任担当,切实加强安全生产和质量保障,以高质量的项目建设支撑高质量的投资,全力以赴推进项目各项工作,确保工程顺利进行。

李象兵

省海洋经济发展厅党组书记、厅长杨胜杰赴嘉兴港调研

3月2日,省海洋经济发展厅党组书记、厅长杨胜杰带队赴嘉兴港乍浦港区调研港口建设及生产运营工作,省海港集团总经理朱苗、嘉兴市人民政府副市长王慧琳参加。

杨胜杰一行先后前往乍浦港区外海 D 区集装箱码头现场和乍浦港区内河 2 号港池进行调研,并对嘉兴近年来建设长三角海河联运枢纽取得的成效给予了充分肯定。他指出,近期中央经济工作会议强调要深入运输结构调整,有效降低全社会物流成本。嘉兴利用区位优势,水运资源禀赋及腹地经济优势,大力发展“散改集”“公转水”,深入推进多式联运“一单制”“一箱制”,助力企业降本增效的同时,持续提升了交通物流整体效能,为打造世界一流强港提供了有力支撑。

调研过程中,杨胜杰详细询问了嘉兴港在打造长三角海河联运枢纽港发展中遇到的问题困难,并就加快绿色智慧港口试点打造、提升 96 标箱集疏运通道能力、攻坚独山外海集装箱泊位建设、做好 LNG 码头改造升级服务、重启传化智慧港项目建设、优化外海航道海事管辖、推动海河联运政策落地等七个方面提出了指导意见,要求省、市相关单位合力推进,确保各项工作落地见效。

金晓萍

嘉善县入选全国城乡交通运输一体化示范县



日前,交通运输部印发通知,命名 53 个县(市、区)为城乡交通运输一体化示范县,嘉善县成功入选,系嘉兴首个入选的县(市、区)。

嘉善县域范围内有“两横一纵”的高速公路以及“一横一纵”的国省干线通道,主城区和乡镇、乡镇间以县道、农村公路相连。

屠伟平

《加快建设嘉兴全球航空物流枢纽 打造长三角航空联运中心》成功入选长三角区域交通运输行业优秀案例

近日,长三角三省一市交通厅(委)联合公布了 15 个长三角区域交通运输行业优秀案例。市交通运输局会同市航空枢纽办报送的《加快建设嘉兴全球航空物流枢纽 打造长三角航空联运中心》成功入选,全省仅嘉兴、金华、湖州三个地市案例入选。

嘉兴机场距嘉兴市中心直线距离约 10 公里,1 小时经济圈可达上海、苏州、杭州、宁波等长三角主要城市群,坐落在杭申线航道以南、常台高速以西、申嘉湖

高速以南、沪昆高速以北、G524 国道以东围合区域,周边高速、铁路、高等级航道、港口交汇形成“空铁水陆”立体交通体系,区域交通优势明显。

根据国家民航局批复的嘉兴机场总体规划,按照 2035 年旅客吞吐量 400 万人次、货邮吞吐量 123 万吨,实施嘉兴全球航空物流枢纽项目建设,包括嘉兴机场主体工程、嘉兴机场货运工程、嘉兴机场配套工程、圆通航空物流项目四大工程,总用地 7781 亩,总投资 152 亿元。

其中,嘉兴机场主体工程包括军民合用工程、民航专用工程、航油工程等,飞行区等级 4E,新建 1 条长 3400 米跑道、28 个机位、2.6 万平方米航站楼等。嘉兴机场货运工程主要建设 23 个机位、5 个机位的维修机坪和 1 万平方米的维修机库。嘉兴机场配套工程主要建设配套交通工程和配套河道工程。

圆通航空物流项目由枢纽主体工程、多式联运中心工程和飞机维修工程三块组成,主要建设国际货站、公共货站、国内货站、保税物流中

心(B 型)、海关监管中心、港口分拨中心、出口拼装中心、冷链监管中心、空陆转运中心、供应链综合体以及智慧物流服务等。2023 年项目实现全面开工。

下一步,嘉兴将积极融入长三角世界级机场群协同发展,突出嘉兴机场的区位优势,谋求与上海、杭州等周边大型航空枢纽的错位、协同发展,以“国际航空货运”为特色,打造长三角专业性航空货运枢纽。

付欣

杭浦高速公路海盐联络线(一期)工程建设项目获批

近日,杭浦高速公路海盐联络线(一期)工程建设项目用地获自然资源部批复,这是目前嘉兴市境内“十四五”规划项目最早通过部审的高速公路联络线项目,为项目全线正式开工建设奠定了坚实基础。

杭浦高速公路海盐联络线(一期)项目是国家“十四五”规划102项重大工程、交通强省重大项目之一。自该项目通过浙江省发改委工可批复以来,嘉兴抢抓机遇、勇担使命、大干快上,仅用不到一年的时间就取得

了自然资源部用地批复,跑出了项目前期土地报批工作“加速度”。

为加快推进土地报批工作,海盐交通依托县重大交通建设项目推进领导小组和下设的前期报批、政策征迁专班,建立县级部门与镇(街道)集成作战的“大兵团”机制,做到上下“一盘棋”、站稳“一条线”,多环节同步推进,多部门联动合力,主动对接沟通,以“早一天也好”的责任感和紧迫感,加压奋进推进报批流程,从开始准备用地审批资料,到完

成项目土地组件上报自然资源部,仅用5个月就通过自然资源部会审。

杭浦高速公路海盐联络线(一期)项目是连接嘉兴城区和海盐城区的快速通道,起点位于嘉兴市南湖区凤桥镇南侧,与乍嘉苏高速公路相接设凤桥枢纽互通,路线向南与杭浦高速公路相交设武原枢纽互通,终于盐于公路北侧,向南接武原互通连接线直通海盐城区。项目主线全长约12.38公里,其中海盐段长8.58公里,同步建设武原互通连接线

约1.92公里。项目主线采用双向六车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,计划建设工期为3年,总投资约72.31亿元。

杭浦高速公路海盐联络线(一期)项目建成后,将重点完善嘉兴市东南片区高速公路网,补齐海盐至嘉兴市区没有直通高速公路的短板,对实现嘉兴市全面建成高水平现代交通强市,推进嘉兴市域一体化建设,促进区域经济发展,完善浙北高速公路网络具有重大意义。

陈龙 张逸莹

省公运中心赴嘉兴调研国道复工复产和“四沿”美丽富裕干线路创建工作

3月6日至7日,省公运中心二级巡视员刘耿耿率队赴嘉兴调研国道复工复产和“四沿”美丽富裕干线路创建工作。

刘耿耿充分肯定我市交通项目复工复产总体情况。他指出嘉兴部署早、行动快、措施硬、成效显著,市、县两级交通运输部门、建设单位要明确一季度工作目标和计划安排,进一步将复工复产工作抓实抓细,提前做好物资储备,严格控制项目节点进度,在做好安全生产的前提下,加快工程进度,保质保量按期完成工程项目。

刘耿耿强调,各工程项目要切实抓好节后复工管理工作。一是要明确目标任务,围绕年度投资和工程进度任务,细化措施、强化责任,落实人员、机械等进场到位情况;二是要强化重点部位和关键环节的隐患排查治理和风险管控,针对节后复工返岗人员可能出现的精力不集中、容易误操作等“假期综合征”问题,组织各班组织开展专题安全教育,对涉及高处作业的施工部位开展专项检查;三是加快施工进度,充分利用春季回暖天气,增配技术力量,助力重点项目建设提速提效。

陈赵育

桐乡全力打造交通执法数智化建设样本

近年来,桐乡交通紧紧围绕数字赋能交通执法体系建设,以非现场执法设施及“数字路政”应用场景建设为抓手,实现桐乡市普通公路超限率从4.36%下降至0.1%,数字治超实现从“人力治理”向“数字治理”变革。

“1颗大脑”——形成高效执法闭环。创建“桐运安”交通执法智治平台,通过“1颗大脑”研判指挥、数据设备跨界融合、功能领域拓展贯通,逐步形成高效执法闭环的交通执法桐乡样本。

“2个界面”——打造“两维”执法模式。一个是面向执法人员扁平调度的工作界面:为交通执法人员提供风险预警、信息查询、协同监管等相关应用,优化基层日常监管效能;另一个是面向社会公众的法治服务界面:通过浙里办平台“桐交法润”界面查询交通违章信息,“网上询问室”实现全流程云上违章处理。

“3张网络”——打造高效执法模式。编织公路治超、“两客一危”监管、网约车治理3张监管网络,通过一个平台多套设备拓宽了数字化监管领域,大大提升了资源配置效率。

“4个系统”——打造联动执法模式。打造应用信息共享、研判预警、指挥调度、协同推进“4个系统”,实现数据融合共享、执法人员调度、预警布控精准、重点区域建设等综合应用板块融合。建成数字化交通执法新体系,实现行业数字监管效能“最大化”。

李姚琴

嘉善至西塘市域铁路SG3、SG4标开工



3月6日上午嘉善至西塘市域铁路土建施工SG3标、SG4标项目举行开工仪式,标志着这两个标段正式进入土建施工阶段。西塘线土建SG3标为中新产业园站及车站两端部分高架区间桥梁,土建SG4标为姚庄站及车站两端部分高架区间桥梁。两个标段均与地方公路共线共建,空间立体分为三层,两侧地面为公路,中间为市域铁路高架桥,地下为公路隧道。徐云霞

我市全力强化交通运输保障 40天春运呈现三大特点

2024年春运以来,我市压实管理保障职责,深入流量特点分析,强化任务举措部署,全力确保人民群众顺畅出行、重点物资高效运转、行业生产安全有序。期间,全市道路、铁路、水路共发送旅客765.52万人次,较2023年同比上升34.34%,其中铁路嘉兴站共计发送旅客约28万人次、到达旅客约30万人次,同比分别上升48.5%、38.25%;杭海城际完成客运量118.54万人次,同比上升35.07%,成为人杭客流重要公共交通力量。

一是突出优服务,公众

出行温馨顺畅。针对不同群体客流趋势,强化重点时段、热点区域运输组织,科学安排客运班次计划,储备公交、有轨电车方面应急运力,采取提前售票、网络订票等措施方便旅客购票,改善候车登乘服务,春运期间,全市日均投放客运车(班线和包车)860辆、出租车2000余辆、网约车11000余辆,动态满足旅客出行需求。

二是突出强保障,货物运转高效有序。聚焦易拥堵缓行、事故多发路段,加强路网巡查以及重点路段管控,全面排查收费站、高速公路出入

口等重点部位,提前做好好道路治理养护计划和疏导绕行方案。同时强化应急资源储备,针对雨雪冰冻等特殊天气,统筹交通、公安、气象等部门建立信息共享机制,及时备好铲冰除雪等相关设备工具,确保第一时间做好道路疏通和路面清理工作。此外,春运期间为停运大货车提供免费停车场96处、回家小客车增设临时停车点78处,缓解停车供需矛盾。

三是突出严管理,行业生产安全平稳。坚持“隐患不排查、问题不整改就是事故”理念,围绕汽车站、火车站、

码头等点位,全面开展春运安全隐患排查,以“清单制”整改闭环模式,落实各类安全风险防控措施。春运以来,全市交通运输系统累计排查发现问题隐患656个,整改率100%。持续保持春运期间严查态势,统筹公安、交通等部门加强联动,明确分级分类管控机制,深入辖区“两客一危”运输企业、旅游客运、公路客运企业、旅游包车平台,开展“覆盖式、找茬式”安全检查,坚决杜绝“不安全的车、不合格的驾驶人”出站上车。

徐伟

1-2 月嘉兴港生产经营稳中有进

1-2 月,嘉兴港生产经营稳中有进,累计完成货物吞吐量 2131.90 万吨,同比增长 13.62%,累计完成集装箱吞吐量 47.69 万标箱,同比增长 12.05%。货物吞吐量、集装箱吞吐量增速位列第二,外贸货物吞吐量增速晋位全省第一。

今年 1 月正处于春节前企业出货高峰期,奠定嘉兴港首月“开门红”客观基础。港口集装箱企业抢抓出货高峰有利时机,持续做好市场开拓和作业能力提

升,有力保障集装箱吞吐量快速增长。1 月,上港独山码头完成集装箱吞吐量 3.51 万标箱,同比增长 16.64%;海港集团完成集装箱吞吐量 23.78 万标箱,同比增长 42.41%。嘉兴港加强与行业龙头企业的外贸出口全物流链保障力度,完成

外贸集装箱吞吐量 4.46 万标箱,同比增长 22.08%。累计完成 47.69 万标箱,同比增长 12.05%,完成年度目标的 13.43%。2 月是春节后的一个月,港口各项生产指

标逐渐恢复正常,嘉兴港骨干港口企业紧盯腹地企业复工复产动态,精心组织生产,全港单月货物吞吐量完成 1049.94 万吨,完成集装箱吞吐量 22.86 万标箱,完成海河联运集装箱 6.2 万标箱。

嘉兴港广泛推广“一单制”服务模式,拓展以港口为枢纽的全程物流服务,畅通海河联运通道,深化海河联运数据互联互通,有效提升内河作业能力,海河联运持续高质量发展态势。目前,

嘉兴港已开通至日本、越南、俄罗斯、泰国、印尼 5 条近洋航线,开通至宁波舟山港、独山港区至上海港 2 条外贸内支线,开通至营口、锦州、唐山、泉州、广州等 12 条内贸航线,以及 30 条海河联运内河班轮航线,其中至桐乡、德清、长兴、下沙、太仓、凤阳、张家港、合肥、芜湖三山 9 条 64 标箱内河集装箱航线。1-2 月,嘉兴港完成海河联运集装箱量 12.2 万标箱,同比增长 10.19%。

包叶群

省港航中心调研我市港航信息化建设工作开展情况

近日,省港航中心发展处一级调研员长兴一行到嘉兴,调研信息化建设工作开展情况,市港航中心总工程师万丽、市交通运输局相关负责人等参加。

会上,工作人员介绍了全市水上信息化建设基本情况,包括船舶停泊管理系统、主动预警系统、电子航标系统和港口码头信息化系统等多个软件平台,随后介绍了海河联运在线项目的进展情况。“海河联运在线”在 2023 年被列入省首批三个“一号工程”典型案例。会议最后,市港发公司代表详细介绍了湖嘉申二期信息化项目、浙北高等级集装箱通道信息化项目和杭申线嘉兴段智慧航道项目的进展情况。目前,湖嘉申二期信息化项目已经进入招标阶段,浙北高等级集装箱通道信息化项目正在拟制招标文件,杭申线嘉兴段智慧航道项目正在施工图设计。

任长兴对嘉兴港航的信息化建设工作给予高度评价,他指出,要在 2023 年接入九个码头视频监控的基础上,进一步做好危货港口码头视频监控接入危货智控平台的工作,并要继续做好海河联运在线的政务服务和增值服务,加强海河联运在线和信息化项目的调研工作,学习先进技术和经验。同时,加快推进杭申线智慧航道项目的施工图设计和船岸协同示范应用的方案设计,争取 3 月份完成施工图专家评审和施工图审批,5 月份进场施工。

俞胜峰

智能航运重大专项成果示范应用技术看方案咨询会议在嘉兴召开

近日,《船岸协同环境下内河集装箱船舶增强驾驶关键技术研究及示范应用项目》(以下简称“智能航运重点项目”)研发成果及示范应用技术方案咨询会议在嘉兴召开。会议由省港航中心发展处一级调研员任长兴主持,市港航中心万丽总工程师及课题组各承担单位的相关负责人等参加。

专家组经过质询与讨论后,认为对“船岸协同关键装备及网络通信”与“船岸协同跨域智能计算平台”提出的方案切实可行,符合杭申线(嘉兴段)50 公里示范应用的实际情况。建议课题组进一步细化相关落地技术方案,加快研究成果的应用落地,并根据示范应用结果,尽早思考推广方案,研究深化应用。

智能航运重点项目以杭申线(嘉兴段)三级航道改造工程为依托,开展浙北水网地区内河集装箱船舶智能化的技术探索和试点示范,其中岸基和船载的智能协同装备应用示范将实现杭申线(嘉兴段)50 公里示范航段的全覆盖。会上,课题组详细汇报了项目概况、研究现状、依托工程进度以及下一步计划,并结合 21 日航道现场调研,对“船岸协同关键装备及网络通信”与“船岸协同跨域智能计算平台”2 项攻关任务进行技术方案咨询及论证。

陆梦

浙北集装箱通道项目(嘉兴段)新建虹霓大桥正式通车



近日,平湖新建虹霓大桥正式通车,较原计划提前 4 个月,这标志着浙北集装箱通道项目平湖段工程所有新建桥梁全部完工。该项目于 2022 年 12 月开工建设,路线全长 1483 米,其中桥梁长约 585 米。较虹霓老桥,新桥净空由 5 米提升至 7 米,达到三级航道通行标准。大桥的建成通车,疏通了市民出行堵点,提升便捷出行效率,满足 96 标箱 1000 吨级货船通行。

过昕

嘉兴内河水运在建项目全面复工冲刺“开门红”

1-2 月,全市完成水运建设投资 10.9 亿,为计划数 64.7 亿元的 16.8%,同比增加 95.8%。其中内河航道工程累计完成投资 3.2 亿元,为计划投资数 30 亿元的 10.5%;内河港口完成投资 1.3 亿元,为计划投资数 3.7 亿元的 35.2%。

近日,在高桥改建工程施工现场,下构工班正在进行盖梁模板拆除、墩柱支架搭设施工,钢桁架工班进行滑靴、滑移梁检修及前导梁加固施工,现场复工率超

100%,施工强度超节前水平。高桥是浙北集装箱主通道工程新建 19 座桥梁其中一座,改建工程位于平湖市当湖街道,起点位于长胜路与毓秀路交叉口,起路线沿老

路向南,新建高桥跨越规划怀橘路、杭申线(乍嘉苏线)、规划南滨河路、南环路及虹霞路后落地,路线终点至西江路交叉口并与现状老路接顺,路线全长 2 公里。全线设置特大桥 1 座,小桥 1 座,总投资约 5.36 亿元。项目于 2023 年 6 月 30 日开工建设,

截至目前,已完成重要节点 150 米现浇箱梁施工,跨航道主跨钢桁梁顶推完成准备工作,下部结构完成 70%,预计年内主体完成。

今年是嘉兴建设长三角海河联运枢纽港的关键时期,全市内河航道建设力争完成投资 31.45 亿元。三个在建项目方面,浙北集装箱主通道确保完成投资 10 亿元,航道工程部分交工验收,桥梁全部拆除;杭申线计划完成投资 20 亿元,全面铺开施工作业面;疏浚一期争取 9 月

完成航道疏浚。前期项目方面,东宗线航道力争开工,乍嘉苏线“四改三”完成工可审查。

在“千项万亿”的宏大背景下,嘉兴港航将以高效能动的姿态全力践行早复工早复产政策,目前各水运项目建设队伍已铆足干劲,结合工程特点和施工实际,掀起新一轮水运建设热潮,全力以赴冲刺一季度“开门红”。

洪思思

2024 年嘉兴春运水路运输客运量创历史新高

2024 年春运期间,嘉兴水路旅客运输“魅力”不减,全市水路客运旅游“多点开花”,据数据显示,全市 8 家水路客运企业共发送水路运输旅客 36.45 万人次,较 2023 年同期增长 39.52%,日均发送旅客约 0.91 万人次,水路旅游客运市场大放异彩,水路运输客运量创历史新高,交出一份耀眼“成绩单”。

据了解,全市本地游客数量保持相对稳定,外地游客数量增长尤为显著。其中,

春节 8 天假期期间,全市客运企业共投入营运船舶 253 艘,客位 3319 个,水路客运总量达到 22.45 万人次,是 2023 年同期的近 2 倍。据统计,水路客运量从年初一至初五稳步上升,年初一客运量为 2.09 万人次,初五达到最高值 3.72 万人次。由于返程高峰等原因,初八客运量略有下降,但仍保持较高水平,达到 1.61 万人次。

上升的数据凸显着嘉兴水路旅游业市场的火爆。近年来,我市交通运输部门不

断指导水路运输客运企业打造高品质水路旅游客运精品航线,不断推动企业创新旅游产品,提升服务质量,打造水路旅游嘉兴品牌。现 1 条精品航线列入部级示范,打造 2 条省级精品航线,随着水路旅游客运精品航线的积极创建、水路客运保障服务的不断提升,各客运企业也加大了对旅游产品市场的营销推广力度,通过微信公众号、抖音、携程等各种平台宣传水路客运旅游产品,如南湖景区推出“船游

禾城”、“鸳湖茶吧”、“夜游环城河”等休闲船游产品,濮院景区推出打铁花、嬉鱼灯会等节目,吸引了更多游客的关注和参与。

下一步,市港航中心将持续推动客运企业创新“船游嘉兴”文旅产品创建,开辟特色水路旅游线路,传播地域特色文化品牌,续写文旅融合高质量发展新篇章。

李小涛

市港航中心举办 2024 年第一期港航讲堂

为进一步筑牢安全发展理念,深入推进安全宣传教育工作,以案示警、以案促改,近日,市港航中心举办 2024 年第一期“港航讲堂”,集中学习观看《安全生产责任在肩》警示教育片,中心全体干部职工参加学习,港区分中心以分会场形式收看直播学习。

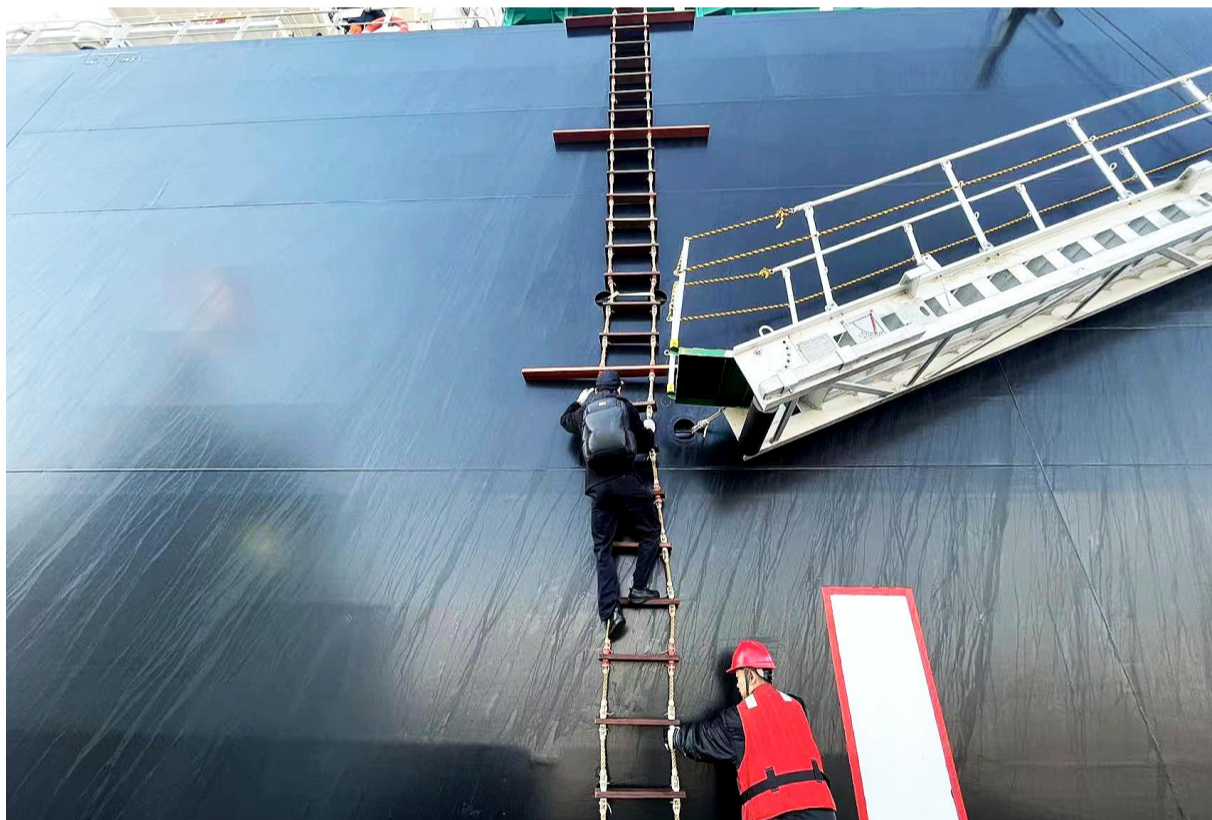
安全生产是生命的红线,只有守住这条防线,才能坚守住真正的安全。警示片以加强安全生产工作为主线,结合近两年 5 起重特大安全生产事故案例,深刻剖析了造成生产安全事故发生的原因和责任,给大家上了一堂真实生动的安全警示教育课。

市港航中心总工程师万丽表示,要深入学习贯彻习近平总书记关于安全生产重要指示精神,认真落实省、市有关工作要求,以案为鉴、对照反思,举一反三、补齐短板,以最严的措施抓好安全生产工作,推动交通港航领域安全生产形势持续稳定向好。

通过此次专题学习,大家纷纷表示,要从案例中吸取教训,引以为戒,从思想和行动上重视安全工作,时刻绷紧安全生产这根弦,进一步树牢安全生产责任意识,学习安全生产知识,提升应急处置能力,夯实安全生产基础,切实提高发现问题、解决问题的能力,为嘉兴港航事业高质量发展提供强有力的安全保障。

过 昕

嘉兴港引航站全力保障假期港口正常生产经营



春节期间,嘉兴港引航站引航员仍坚守在工作一线,保质保量地完成了各项引航任务,共计引领船舶 67 艘次,其中外贸 46 艘次,内贸 21 艘次,为保障节日期间港口安全生产做出了引航人应有的贡献。新的一年,嘉兴港引航站将以数字化改革为牵引,持续深化“四个引航”,为长三角海河联运枢纽港建设保驾护航。

顾天凤

海宁星光作业区建设 用地获省政府正式批复

近日,嘉兴内河港海宁港区星光作业区工程建设用地,获得省政府正式批复,批准建设用地 320 亩,为项目全面推进施工建设提供了坚实保障。

海宁港区星光作业区位于海昌街道杭平申线航道西侧、海盐县百步镇,总投资约 11.94 亿元,已列入省扩大有效投资“千项万亿”工程,目前已累计完成形象投资 7661 万元。作业区将新建疏港公路竹桥港路和光耀路,道路总长为 0.961 公里;沿杭平申线航道顺岸式布置 8 个 500 吨级泊位,使用岸线 773 米;在陆域后方布置堆场 3 座、仓库 5 座和大车等候区 1 处;在南侧布置综合楼、办公楼各 1 座。

海宁全市现有码头 29 家,水上服务区 2 家,500 吨级以上高等级泊位 20 个,1000 吨级泊位 2 个。项目建成后,将在一定程度上补充海宁腹地集装箱吞吐量的缺口,同时依托杭平申线内河水运通过能力,发展多式联运,促进海宁市运输结构调整,推动“公转水、散改集”,为内河水运复兴提供有效支撑。

接下来,海宁港航将全力推进星光作业区、周王庙公用码头、海宁南方混凝土码头、盐业公司码头等 4 个码头项目,协助做好重点码头建设工作,同时在完成码头蝶变跃升改造的基础上,推进重点公用码头技术改造,高标准落实省环保督查。进一步推动无废码头扩面,奋力谱写水运高质量发展的新篇章。

过 昕 俞 梅

平湖港航多措并举促港口生产经营平稳向好

今年以来,平湖市交通港航部门认真贯彻落实上级关于抓好港口生产相关工作部署,以“开局就要奔跑、起步就要跃进”势态,锚定目标,多措并举,1-2 月份,平湖内河港口完成码头吞吐量 99.15 万吨,同比增长 45.91%,实现“开门红”。

一是全面优化港口营商环境。通过积极开展“大走访大调研大服务大解题”系列活动,深入一线实地了解港口企业生产经营情况,面对

面问需问计,一对一精准服务,着力解决企业发展难点堵点。针对企业反应的港口经营许可申请办理问题,交通港航部门通过优化办理流程,提前做好申报指导,实现当天提交当天办理,有效提升内河港口企业发展信心。今年已累计开展走访活动 12 次,办结港口经营等许可延

续 7 件。二是持续畅通水路运输通道。交通港航部门持续开展主干线和重要支线航道日

常巡查。针对巡航发现的航道浅点、护岸破损、绿化遮挡等问题,实时对接,动态跟进,确保通航隐患第一时间得到消除。启动子孙桥锚泊区疏浚工程,最大程度提升停靠船舶安全性和便利性,有效提升通航水域的畅通有序,为港口生产经营提升打下坚实基础。今年已累计开展巡航检查 95 公里,发现并处置航道隐患 1 处。

三是全力夯实安全生产基石。交通港航部门始终坚

守安全生产底线红线,强化日常及重点时段安全监管。发挥行业主管部门职能优势,会同属地、第三方安全技术机构推动港口企业开展各类安全提升行动,指导企业不断提高本质安全水平,夯实安全生产行业监管、属地管理、企业主体责任,以安全稳定为企业正常生产经营保驾护航。今年已开展各类安全检查 25 次,检查企业 52 家次,发现并处置各类隐患 57 个。

冯 权