

## 嘉善县一车辆检测公司入选全市唯一“省级标杆检测站”

近日,嘉善县君安机动车安全性能检测有限公司入选第一批次考核中唯一“省级标杆检测站”的单位。自去年全省开展交通领域服务大提升工作以来,嘉善县三家车辆检测站坚持“生态优先、绿色发展”理念,结合企业各自特色,迅速进行提升改造行动,优化群众车辆检测服务体验,真正实现车主“最多跑一次”。

**检测项目减少,提高了检测效率。**

车辆检测分为车辆安全性能检测和综合性能检测,前者侧重于安全性能方面的项目,适用于上道路行驶的供人

员乘用或用于运送物品以及进行工程专项作业的机动车;后者包括安全性能在内的再加上其他多个项目的检测,检测对象仅指办理了营运证的重中型货运车辆。两者在检测项目及检测流程上也有所区别。“车检一件事”改革后,“安检”和“综检”适用《机动车安全技术检验项目和办法》同一个标准,对需要进行“综检”的营运型车辆来说,油耗和发动机功率项目不再检测,检测时间缩短,降低车辆损伤风险,提高了检测效率。

**营运车辆真正实现一次上线,切实方便了车主。**

“车检一件事”改革前,“安检”和“综检”各有一份独立的报告单,操作环节较多,营运型企业及驾驶人需要跑多次才能完成车辆检测。改革后,“安检”和“综检”共用一张报告单,对营运企业、营运型车辆的驾驶人来说真正实现一次上线,一次完成检测;检测企业检测流程化繁就简,基本实现“一窗通办”“交钥匙”等便民举措,车主将车辆交给工作人员后,即可到休息区等候,检测过程全部由工作人员完成,通过内部资料流转,实现材料、提交、审核、缴费等步骤“一窗通办”。

**“车检一件事”改革,激发企业活力。**

环境更舒心、流程更省心、服务更贴心、管理更精心、体验更安心的车辆检测五心服务高地在省四部门车辆检测“一件事”集成改革要求下,“落户”嘉善,提升了车辆检测公共服务,激发了企业向上活力。路通检测以“没有最好,只有更好;人无我有,人有我优”服务理念,以“半小时服务承诺”、“免费工作餐”、“叫号提醒器”等等便民举措提高服务质量,焕发企业活力。

鲍燕娜 王敏

## 海盐交通扎实开展全域垃圾无死角专项整治行动

自开展全域垃圾无死角专项整治行动以来,海盐县交通运输综合行政执法队紧紧围绕工作要求,结合单位自身工作职责,通过多项举措做好全域垃圾无死角工作。

一是加强对涉路涉航工程的监管与检查。通过施工前约谈、施工中及施工后现场检查等方式,督促涉路工程做好进出车辆的清洗、装运土石方遮盖、超载超限管理及路面及时清扫等工作,做到运输过程无扬尘、路面无污染,航道工程及时做好垃圾清理,确保水域无影响。

二是加强对辖区公路、航道巡查力度。一旦发现公路用地及建筑控制区、航道两侧护岸及保护范围内有垃圾倾倒、非公路广告牌等情况,马上记录并报送相关方及时清理、拆除。

三是结合其他职责工作统筹兼顾。如结合港口与船舶污染防治专项工作,第八轮固废大排查专项行动等,开展宣传,指导辖区内相关企业、群众做好垃圾分类、上岸、接收等工作,并严格检查,开展相应执法工作。

今年以来,县交通运输执法部门在全域垃圾无死角专项整治行动中,出动巡查执法人员 679 人次,出动执法车 79 车次,开展航道巡查 134 次,累计排查问题 27 处,完成整改 20 处,移交街道办理 4 处,其余正在整改中。

下一步,海盐县交通运输综合行政执法队将继续加大工作力度,履行好自身工作职责,继续加大生态环境综合整治力度,助力全县全域环境卫生面貌改善。

邢广宇

## 海宁交通开展“世界航海日”宣传活动

3月17日,海宁市交通运输综合行政执法队来到辖区尖山码头,开展“世界航海日”宣传活动,进一步巩固辖区水上交通运输环境,营造交通水运发展的良好氛围。

活动过程中,海宁市交通执法人员与在港船户进行了亲切的交流,详细介绍了海宁交通水运发展历程和发展情况,并向船户们一直以来对海宁水运经济发展做出的贡献表示了感谢。同时,海宁市交通执法人员为在港船户们发放了水上交通安全知识、垃圾分类等各类宣传册,目的是通过显而易见的宣传实物,进一步普及水上交通安全知识,提升了船户们的船舶安全航行和防污染知识,在宣传活动中,执法人员们勉励他们要继续遵守法律法规,安全营运,为海宁水运事业的发展贡献自己的一份力量。

本次“世界航海日”宣传活动的开展,不仅树立起了海宁市交通执法人员的良好形象,更增强了船户们的水上交通安全守法意识,取得了良好的成效。海宁市交通运输综合行政执法队将持续保持水上高压执法态势,不断促进辖区内水上交通运输环境健康有序发展。

周良群 龚陈诚



嘉兴市交通运输局 主办  
第 11 期 总第 964 期  
2021年3月29日 星期一  
电话:0573-83683521

# 嘉兴交通



## 嘉兴港海河联运再添两个新开工项目

近日,独山港区内内池池散改集工程和嘉兴港乍浦港区二期内河港池及码头工程全面开工,随着这两个港口项目的开工建设,未来,嘉兴集装箱海河联运中转能力将大幅提升,为实现三年倍增奠定基础,集装箱海河联运比例将提升至四成左右,能够有效缓解高速公路运输压力,减少高速公路出口拥堵等问题。

**码头提能助力海河联运**

独山港区内内池池散改集工程,总投资 5400 万元,利用现有内河港池岸线,南侧岸布置 3 个 500 吨级通用泊位,东侧岸布置 2 个 500 吨级多用途泊位(水工结构均按靠泊

集装箱进行运输,大宗货物被装入集装箱后,最大的改变是避免了过去在装卸和运输过程中存在的散落情况,也能避免煤炭等扬尘,一方面,可以有效缓解对运输沿线环境造成的影响,另一方面,更可实现货物在装卸过程中的零损耗,达到‘绿色’运输的目标。而且通过水运,能大幅节约运输成本。

**打造长三角海河联运枢纽港**

去年市委市政府召开“枢纽嘉兴”大会战,市交通运输部门抢抓机遇,全力推动海河联运示范工程建设,加快打造长三角海河联运枢纽港。去年嘉兴港积极参与构建长三角世界级港口群,深度融入全省“一体两翼多联”港口发展布局,全面参与世界一流强港建设,在继 2019 年入选“全球百大集装箱港口”榜单后,2020

年又晋升 5 个位次至 91 位。如今,嘉兴港共有码头泊位 100 个,其中沿海泊位 50 个(含万吨级及以上泊位 37 个),海河联运内河港池泊位 50 个。

目前,我市充分发挥“前海后河”“通江达海”独特优势,深化与宁波舟山港、上海港的战略合作,巩固杭嘉湖港口联盟,开通集装箱海河联运航线 13 条,港口腹地由省内向长三角地区拓展延伸。现在,黄姑塘支线、海塘支线、乍浦塘闸桥等海河联运“最后一公里”瓶颈全面打通,码头“散改集”等示范项目在加快推进中。

洪思恩

## 320 国道桐乡凤鸣至大麻段改建工程启动百日攻坚活动

3月25日上午,320 国道桐乡凤鸣至大麻段改建工程百日攻坚活动启动会在桐乡举行。市交通运输局、桐乡市人民政府、桐乡市交通运输局、沿线镇街道、桐乡市交通投资集团有限公司及参建单位领导及代表参加。此次“百日攻坚”活动自 3 月下旬开始至 6 月底结束,重点任务是在进行征迁扫尾(含管线迁改)和工程建设。

在攻坚期间,项目按照不同的时间节点要求,实现房屋拆除全部完成,管线迁改工作取得明显的阶段性成果,为工程的顺利施工提供有力保障,向完成施工产值年度计划 35% 的目标冲刺。

陈赵

## 嘉善县推进“云上嘉善”数字交通向纵深发展

近日,嘉善县综合交通信息中心召开了“云上嘉善”数字交通座谈会,就“云上嘉善”数字交通业务需求同阿里专班人员进行梳理确认。

自全国首个县域综合交通信息平台建成以来,嘉善县交通运输部门以数字交通创新发展为主题,实行大数据收集和分析,推进全县交通、公安、住建等 20 余个部门信息共享,做好示范工程维护和公众出行服务两大重点,积极探索大数据、云计算、物联网等

先进技术交通运输的融合,推动数字交通的建设。

**借势借力,实现合成作战。**

积极吸附上级资源,多次前往省交通运输厅进行专项汇报,听取省厅专家意见,以“推动区域综合交通运输体系发展”为目标,对齐省厅十四五智慧交通发展方向。

**突出创新,体现示范效应。**打破行政管理体制的限制,建成与交通有关的综合交通信息中心,实现交通、公安等部门共建共享的信息化建设

局面,汇聚整合了与交通相关的 1000 余路视频(其中自建 34 路)和 3600 项数据,形成了跨越体制的示范;打破城乡的区别,实现城乡综合交通一体化管理和服务,促进交通基本服务均等化,形成了统筹城乡的示范;打破行业的樊篱,促进多种运输方式在县域汇集,推进综合运输一体化体系的建设,形成了综合交通的示范。

毛颖玉 屠伟平

## 水上救助记心上 船老大感恩送锦旗

近日,“苏宝货 588”号船老大将一面印有“保船舶营运安全为船户排忧解难”的锦旗,送到海盐县综合行政执法队,感谢执法队员在他危难之际及时伸出援手救助。据介绍,3月17日,“苏宝货 588”号满载石料行驶至杭平申线海盐段西塘



桥上游 200 米处,主机发生故障,船舶失控,如果不紧急救援,后果不堪设想,船老大急忙拨打了正在水上巡逻的执法队救援电话,20 分钟后,执法队员就赶赴了事故现场,经过海事艇的顶推,“苏宝货 588”号船很快脱离险情,货船恢复动力得以正常行驶。

## 杭申线骨干航道生态绿色示范区(站点景观)工程正式启动

近日,杭申线骨干航道生态绿色示范区(站点景观)工程正式启动,姚庄分队站点景观提升工程也同时拉开帷幄。

2019 年 10 月,国务院正式批复《长三角生态绿色一体化发展示范区总体方案》,一体化示范区横跨沪苏浙,毗邻淀山湖,涵盖上海青浦区江苏吴江区和浙江嘉善县,面积 2300 多平方公里。长三角生态绿色一体化发展示范区将在沪苏浙两省一市党委和政府的统一领导下,聚焦重点,形成合力,率先探索将生态优

势转化为经济社会发展优势,率先探索从项目协同走向区域一体化制度创新。示范区将切实肩负起长三角一体化发展国家战略先手棋的使命,探索跨区域治理新机制,为全国区域协调发展积累经验。

杭申线,长湖申线,芦墟塘航道是联通示范区的水上交通走廊,是长三角运输体系中的重要组成部分。打造杭申线骨干航道生态绿色示范区,以内河限制性 III 级航道为统一标准,坚持生态优先、绿色发展,保持传统江南水乡特色,

推动生态优势转化为经济社会发展优势,打造特色沿河产业,构建美丽经济交通走廊,高水平建设长三角生态绿色一体化发展示范区。

姚庄分队地处杭申线浙江上海交界处,是我省水上九个重点监管站之一,其站点形象的重要性不言而喻,因此在本次杭申线骨干航道生态绿色示范区工程中,姚庄分队被列为站点景观提升重点项目。作为浙北水上门户,姚庄分队景观提升工程主要包含四项内容,一是在码头入口处设置

主题雕塑 1 座;二是对现有绿地进行花园式改造,新建休憩长廊和休憩平台,增设休闲座椅等;三是规划绿地内园区道路,将场地划分为三块绿地花园,提升景观效果;四是改造升旗台,扩大场地面积,优化精美。

目前,已经完成站点绿化带的“北树南移”工作,现正在平整土地为基础建设做准备。据了解,姚庄分队站点景观提升工程将于 6 月前完工。

盛琳燕

## 省厅“四好办”考核嘉兴“四好农村路”三年行动完成情况

3月22日至24日,省交通运输厅高水平建设“四好农村路”工作领导小组到嘉兴考核“四好农村路”三年行动计划完成情况。市交通运输局副局长卢爱驰,市公路与运输管理中心主任方建义等陪同考核。

考核组一行对嘉善、桐乡、平湖、海盐进行了实地检查,重点核查了路长制运转、农村公路管理站运转,示范乡镇创建、农村公路路面技术状况、路面排水情况等内容,对路长制、示范创建、资金投入、检查培训等内业资料进行详细检查。

座谈会上,市公路与运输中心重点重点汇报了省政府民生实事之一农村公路连心工程,《省政府办公厅关于深化农村公路管理养护体制改革实施意见》的落实情况,以及乡镇通三级及以上公路等工作开展情况,省厅考核组对嘉兴市“四好农村路”三年行动计划完成情况给予充分的肯定。

近年来,市交通运输部门紧紧围绕乡村振兴战略,统筹推进城乡一体发展、融合发展,自觉把“四好农村路”作为党在基层的凝聚民心工程、致富引领工程,全力深化党建引领,不断提升公路品质,加快推进融合创新,为打造“重要窗口”中的最精彩板块提供有力支撑。

周天游

## 跨杭平申线航道嘉盐公路拓宽改造工程初步设计通过审查

3月19日,跨杭平申线航道嘉盐公路拓宽改造工程(乐园路至 G525)初步设计审查会议召开,海盐县相关部门及设计单位、咨询单位等参加了此次会议。会上,设计单位汇报了初步设计方案,咨询单位汇报了咨询主要意见,各参会单位和专家发表了意见和建议,最后一致通过。

跨杭平申线航道嘉盐公路拓宽改造工程是连接海盐和嘉兴的最便捷通道之一,也是连接海盐县城和 G92 杭州湾环线高速的重要通道,此次初步设计审查的顺利通过,是该工程项目技术前期工作的节点性突破,为项目开工奠定了基础。本项目的建设将进一步优化交通路网结构,有效改善县城北部交通出行条件,为县城北部科技创新建设提供有利条件。同时打通海盐县至嘉兴市的快速通道交通瓶颈,为海盐县推进快速融嘉打下良好基础,将全面改善居民出行条件,让群众出行更便捷,幸福感和满意度不断提升。

盛蕊慧

### 市港航中心与九水巴士公司开展党建结对共建

3月16日,市港航服务中心海事处党支部与市九水巴士有限公司党支部举行了结对共建签约仪式。

签约仪式上,九水巴士有限公司总经理陈青松介绍了水上巴士公司概况、船舶建设进度、安全运营管理、党建品牌建设等方面内容,他表示希望通过此次结对为契机,多与港航中心增进探讨和交流,也在中心的指导和帮助下九水巴士公司的发展能更上一层楼。海事处党支部书记黄发言,他表示搭建这个党建共

建平台,旨在以党建为载体,促进党建与业务的深度融合,进一步提升海事处自身的管理和服务能力,切实提高嘉兴水上巴士安全本质水平,更好的服务嘉兴发展湖区经济、深化文旅融合的新发展格局,往后将定期与水巴公司开展党建共建活动,共享党建工作信息,交流党建工作经验,实现党建与业务合作的良性互动,做到对企业的精准服务,提高共建工作的内涵,并将组织党员参加现场秩序维护等志愿活动,协助开展逃生、消防、人

员落水等应急演练工作。进一步发挥“党建+业务”的叠加优势,深化交流、共同提升、联动发展。

### 海盐交通开展公路水运工程试验检测管理培训

近日,海盐县交通建设管理服务中中心组织召开公路水运工程试验检测管理培训会议,县港航管理服务中心、县公路运输管理服务中心、项目推进一组、二组派员参加。会议邀请浙江公路技师学院试验检测中心高级工程师傅肯旋作为培训主讲人。

傅肯旋从《浙江省公路水运工程试验检测管理办法》着手,对检测机构的检测参数、从业范围、标准使用、环境需求、设备管理、样品管理、检测人员、检测报告、信息化建设要求进行了阐述。对项目管理中的工地实验室、现场专项检测项目、竣(交)工质量检测项目中试验检测要点等进行讲解。还对《浙江省交通建设工程信用评价管理办法(试行)》中的《浙江省公路水运建设工程试验检测信用评价细则》主要条款进行详细解读。并从工程中常见问题的案例分析出发,图文并茂地讲解各种试验检测案例。与会人员对工程管理中遇到的检测难题与如何提高检测水平进行了交流探讨。

培训要求,一是要进一步规范试验检测行为,按规定做好体系建设,做好人员管理、设备管控,从源头上提高试验检测水平;二是要积极配合上级各类检查,鼓励推行创新检测方法,改变抽查手段,注重原材料管控,将试验检测做为监管的法宝之一;三是要深化与引导信用评价的参与与体系建设。

做好试验检测管理工作对保障全县公路水运工程建设质量起着基础性、支撑性、关键性作用,海盐县建管中心将以此为契机,进一步促进全县公路水运工程建设,更好服务交通工程高质量发展。

### 嘉善船检送检上门向“跑零次”升级

近日,嘉善县港航管理服务中心陆续为全县 86 艘渔船开展年检服务,这是机构改革后,港航中心首次开展渔业船舶检验工作。

按照规定,渔民每年都要将渔船开到指定地点接受年检,但本着方便渔民的原则,嘉善港航积极与农业部门进行协商,最终确定农商城、吕公桥村、横港村等 5 个地点作为检验点,让渔民就近选择,为他们节约了时间和经济成本。

此次年检,主要针对渔船的消防设备、救生设备、防污染设备等配备情况进行详细检查,对发现的船舶缺陷,工作人员逐一耐心向渔民详细说明,告知潜在风险,并向他们发出书面整改意见,责令限期整改,不帶病捕捞,保障水上交通及人员安全,水域污染物的零排放,实现安全捕捞作业。

刘佳莹 张屹 盛思敏

### 2020 年度全市交通建设工程优秀评比结果出炉

3月26日,嘉兴市交通质安中心发文公布 2020 年度全市交通建设工程优秀评比结果,确定钱江通道及接线项目北接线段工程 PPP 等 11 个集体为优秀项目部、美丽班组、监理办、优秀工地试验室,将华龙等 10 人为优秀项目经理、优秀监理人、优秀检测人。

本次评比,按照“注重实绩、典型突出”的原则,结合各交通主管部门和各级交通质监机构在 2020 年度开展的日常检查、专项检查 and 综合大检查等的检查情

况,从各参评对象在工程质量、安全、合同履行等各方面工作表现,开展综合打分。评比鼓励参评各方积极开展工作创新,将对创新成果应用于工程实践的以及获得县级质监机构及以上部门表彰的均予以加分。

据悉,为进一步推动和提升“品质工程”、“四好农村路”建设,夯实交通建设工程基层基础设施建设,巩固和提升行业精神文明建设水平,2018 年市交通质安中心启动了全市交通建设工程施工、监理、检测等领域开展了系

列评比活动。自活动开展以来,得到了工程项目参建各方积极响应,创先争优的氛围浓厚,在全市施工、监理、检测等行业涌现了一批先进典型,参建各方在“品质工程”建设方面的主动性、能动性和创造性得到了进一步提升,优秀评比活动已成为我市交通建设平安百年品质工程的重要抓手。

项目部、项目经理、施工班组、监理办、监理人、工地试验室、检测人等作为交通建设工程中最基础的单位,是着力解决交通建设项目存

在的各类质量安全通病的关键环节。通过开展评比活动,建立相应的奖励措施,可以进一步激励工程项目参建各方创先争优,比、学、赶、超,全面提升我市交通建设工程品质。

接下来,嘉兴市交通质安中心将继续把评比作为常态化工作来抓,对参评对象工作中一些好的做法、好的措施,不定期向参建各方通告推广;对评比过程中发现的共性问题,及时印发预警通报。

庄学风

### 嘉善县质安中心开展工程质量安全大检查

近日,嘉善县交通质安中心检查组人员对兴善公路(陈家浜至平黎公路段)及平黎公路连接线工程进行质量安全检查工作,为进一步推动复工复产的有序进行,更好地推进工程项目的建设。

作为桥梁的直接承重构件,预制梁板的质量是整座桥梁的关键,直接影响着桥梁的结构稳定性及使用寿命。嘉善交通质安中心检查组人员直奔该项目的梁板预制场,对梁板预制区域、成品梁区域、钢筋加工区域进行了专项检查,对梁场中存在的特种设备龙门吊以及预制梁体的外观控制、养护、钢筋绑扎、钢筋调直等生产控制工序进行了实地查勘。在现场,检查组指出了梁场存在的问题和不足,如预制箱梁上部门字筋尺寸过高以及钢筋调直工艺较差等,对建设、监理、施工单位提出了进一步加强管理的意见,确保预制梁板的质量。

毛宇轩 李秀金

### 浙沪两地交通执法部门联合开展“水上警示日”宣传活动

3月25日上午,上海交通委员会执法总队二十四大队与嘉善县交通运输局执法队召集浙沪两地十名船户在上海海事局航申线省际检查站联合开展 3.25 水上安全警示日宣传活动,提升内河港口企业及船员从业安全知识,确保浙沪两地水上安全形势持续稳定。除了教育培训、安全宣传外,两地水上交通部门还为参加活动的近 40 名船员每人发放了国旗、救生衣等安全宣传纪念品,为船户送去安全与温暖。上海交通委员会执法总队二十四大队副队长周杰与嘉善姚庄分队副队长李峰峰相继为船员作了教育培训,此次培训旨在提高船员安全生产意识和增强其水上防疫和应急处理能力。



盛琳燕

### 南湖区启动道路交通事故多发点段整治行动

近日,南湖区正式拉开了 2021 年度首批道路交通事故多发点段挂牌整治的大幕,提高全区道路交通安全综合治理能力,精准防范和遏制各类道路交通事故的发生,切实维护人民群众生命财产安全。

首批道路交通事故多发点段涉及省、市、区三级,包括省级事故多发点段乍王线富源路口、市级重点整治道路凤余支线以及 10 处区级事故多发点段。在前期排查中,这些事故多发点段存在着交通量大、大型车比例高、部分平交口和安全设施设置还需完善等问

题,易引发伤亡事故,安全隐患较为突出。南湖区乍王线路段是今年南湖区唯一列入的省级挂牌治理道路,起于沪杭跨线桥西侧,终至南湖区凤桥镇原荪阳村路口东侧、南湖区大桥镇由桥村路口西侧,这是辖区内东西向的干线运输通道,也是周边企业和居民出行的主要交通节点。结合交通大会战,近年来南湖区已对该路段沿线密集开口或通道进行归并整合,安全水平及通行能力显著提升。

此次该路段整治的重点为原荪阳村路口,针对该畸形

路口,我们将实施规则化十字路口交叉路口改造,同时通过加大路口渠化改造,增设信号灯、电子警察和安全岛,完善交通安全设施等措施,有效提升道路交通安全水平。市级事故多发点乍王线则将实施路段拓宽,实现道路安全升级,具体结合平湖方向交通流量明显大于嘉兴方向的特点,通过优化车道配置进行拓宽改造,提高路口的通行效率。市级重点整治道路凤余支线的事故高发节点 K0+530 非机动车受堵路段,在整治中将优先采取局部改线的方案,解决该处现存的安全隐患,同

刘佳莹 张屹

### 市交通质安中心党支部组织参观嘉兴有轨电车一期项目



3月25日,市交通质安中心党支部组织党员赴有轨电车一期工程项目部参观学习。参观人员首先来到有轨电车展示厅,厅内分技术进步篇、时代强音篇、追求卓越篇、持续创新篇和精神传承篇 5 个篇章,向参观者全面展示了当代有轨电车技术、嘉兴有轨电车建设规划、嘉兴交通方式变迁等内容。随后,党员们进入有轨电车体验馆,在馆内体验了驾驶有轨电车。通过此次参观学习,大家对这种绿色、安全、时尚的交通出行方式有了进一步的了解。

### 市交通质安中心荣获嘉兴金山毗邻交通重大立功竞赛先进集体

3月3日,由金山区总工会、嘉兴市总工会、金山区交通委员会、嘉兴市交通运输局主办的“吴根越角·一路同行”嘉兴市与金山区毗邻交通重大立功竞赛表彰大会在平湖隆重举行。嘉兴市交通质安中心在此次立功竞赛中荣获先进集体荣誉称号,沈永峰同志获立功竞赛“标兵”。

据悉,本次立功竞赛从 2019 年开始至 2021 年结束,竞赛重点是毗邻交通基础设施施工和服务等方面。自竞赛活动开展以来,嘉兴市交通质安中心积极参与活动的策划、组织和宣传工作,营造了你追我赶、攻坚克难的良好氛围竞赛氛围,助推立功竞赛活动深入到各项目部。同时,加强质量安全监管,协助嘉兴市交通运输局开展“九大系列创建活动”,组织开展全市交通建设工程综合应急救援演练和嘉兴市职业技能竞赛暨百万职工技能大比武

活动-混凝土强度检测技能竞赛。与项目开展党建结对,围绕工程质量安全管控这一核心工作,加强共建双方工作交流,共同探索研究项目建设过程中遇到的难点问题,充分发挥党建引领作用,服务项目建设;积极参与嘉兴市交通运输局组织的督查服务,对推进石灰稳定土路基填筑筑技术进行交流指导。

2020 年总计对两地 115 个在建项目开展 100 余次

的服务指导。活动的开展促进了金、嘉两地的交通基础实施工程建设品质提升,取得一系列成果,主要有嘉善县姚公路省界段工程被评为 2019 年度全省交通建设工程“平安工地”省级示范合同段,2019 年度全市品质工程创建优秀项目、标准化建设优秀项目等。

庄学风

### 嘉兴交通“桥梁卫士”赴桐乡为桥梁质量安全“问诊把脉”



3月9日,嘉兴交通“桥梁卫士”检测服务队再出发,对位于桐乡市洲泉镇内的庄前桥进行了一次专业“体检”送服务的活动。

据悉,庄前桥位于桐乡市洲泉镇内,是一座双向两车道钢架拱桥,桥梁全长 33m,全宽 7.5m,建于 1987 年 2 月,距今已 34 年。近期,业主单位桐乡市湘溪小城市综合开发有限公司拟对这条线路进行改造,为全面评估该桥状态,桐乡市湘溪小城市综合开发有限公司委托“桥梁卫士”检测服务队对该桥梁进行全面检查。

接到委托后,“桥梁卫士”检测服务队立即派出 4 名专业的检测人员对庄前桥进行了一次送服务的活动。经检查,发现庄前桥存在一些问题,如混凝土破损露筋、桥面板多处渗水盐析、桥面伸缩缝破碎等,检测人员对这些问题逐一进行记录并拍照取证。

检测完成后,嘉兴交通“桥梁卫士”将根据实地检测情况进行计算分析,出具科学权威的“体检报告”,为庄前桥线路改造期间桥梁养护提供依据,满足市民安全出行的需求。

自 2010 年,嘉兴市交通质安中心的 6 名党员成立了嘉兴市第一支专业桥梁检测服务队,并在市交通运输局“红船先锋”惠民交通服务队授旗仪式上庄严宣誓。作为桥梁卫士,他们始终坚持“服务发展、服务基层、服务民生、让人民满意”这一目标,尽全力保障桥梁安全,保障人民安全出行。

浦晓燕