



嘉兴市交通运输局 主办  
第4期 总第1080期  
2024年2月26日 星期一  
电话:0573-83683521

# 嘉兴交通



## 李军:全力推动“十项重大工程”取得新突破 为经济社会高质量发展注入强劲动能

2月4日,市委副书记、市长李军主持召开全市先进制造业集群培育工程、交通强市工程部署推进会。副市长王慧琳、戴锋参加会议。

会上,市交通运输局、市经信局分别传达省政府会议要求,通报我市工作进展,部署今年重点工作。

李军强调,“十项重大工程”是嘉兴推进高质量发展的关键抓手,各地各部门要切实增强责任感使命感紧迫感,持续加大推进力度,务求取得更大成效。

要深化认识、及早行动。把思想和行动统一到省委

省政府决策部署上来,立足抓早抓主动,在推进交通强市工程上提速增效,在推进先进制造业集群培育工程上提质效、增后劲。

要锚定目标、全力争先。对标对表工作要求,细化分解目标任务,加压奋进、争先进阶,聚焦交通强市工程,坚持大干交通、干大交通,保持攻坚克难的速度和力度,确保完成全年综合交通投资目标,力争走在全省前列;聚焦先进制造业集群培育工程,强化科技引领、政策引导、典型示范,更大力度推进“两化”改造、传统产业转型升级、

新兴产业培育壮大、“两业融合”发展,构建绿色工厂、未来工厂、灯塔工厂梯度培育体系,推动制造业高质量发展持续领先。

要突出重点、狠抓项目。坚持把项目作为重中之重,推进“十项重大工程”走深走实、见行见效。要狠抓项目招引,更大力度招大引强,积极支持企业上项目、扩投资,发挥龙头企业、链主企业带动作用,助力更多企业深耕嘉兴、发展壮大。要狠抓项目建设,全面推进通苏嘉甬高铁、沪嘉城际、沪平盐城际、嘉兴机场等重大工程,推动项目

早建成、早投用。要强化项目保障,推动更多项目进入国家、省重点项目盘子,为项目建设提供有力保障。

要强化对接、争取主动。进一步加大沟通对接力度,及时掌握工作动向、工作重点,做好政策承接,加速把政策红利转化为发展实效。

要完善机制、凝聚合力。优化专班工作机制、强化督导问效机制、健全考核晾晒机制,形成齐抓共管、协同发力的工作氛围,推动“十项重大工程”不断见到新成效。

嘉兴发布

## 杭申线(嘉兴段)三级航道改造工程在文物保护范围内获省政府批复

近期,杭申线(嘉兴段)三级航道改造工程在文物保护单位保护范围内实施获得省人民政府批复,建设控制地带内项目设计方案获省文物局同意。

去年9月,国家文物局批复大运河嘉兴段保护区划内杭申线嘉兴段三级航道改造工程设计方案,项目单位根据批复意见修改完善建设方案,包括细化驳岸设计,论述新建驳岸与老驳岸的区别;加强施工管理,补充项目施工和运营过程中的监测措施、临时性保护措施及相关应急预案等方面,并按要求上报。

杭申线嘉兴段改造全长91.6公里,其中有45.7公里属于世界文化遗产、全国重点文物保护单位中国大运河(嘉兴段)河道,本项目建设将降低对文物价值的影响,确保文物价值得以传承,使得大运河的航运水利功能得到延续,同时将进一步发挥长三角海河联运枢纽港优势,发挥现代交通基础设施支撑和引领作用,推动产业转型发展。 张球

## 推进交通强市建设 市交通运输局等20家单位受表彰



2023年,在市委、市政府的正确领导下,在交通强市工作中涌现出一批成绩显著、贡献突出的优秀单位。

为表彰先进、树立典型,激发全市上下围绕市委、市政府中心工作真抓实干、干事创业,推动全市经济社会高质量发展,经市委、市政府研究,评选出市交通运输局等20家“重大交通项目攻坚优秀单位”。 仇嘉伟

## 省公运中心赴嘉兴调研“学驾考一件事”改革试点情况

2月21日,省公路与运输管理中心党委委员、副主任康信茂赴嘉兴深入践行“四下基层”、深化开展“大走访大调研大服务大解题”活动,先后实地调研学驾考综合服务大厅、嘉兴市交通学校、嘉兴市学驾一件事集成改革等工作。

座谈会上,康信茂认真听取了嘉兴、平湖交通行业管理部门工作情况汇报,以及驾培企业相关建议,并与参会人员深入交流驾培行业发展的难点问题。

康信茂指出,要聚焦“培训舒心、流程省心、消费放心、服务贴心、监管用心”的目标,结合地方实际,采取有效举措,进一步创新模式,在降本增效上“出实招”,千方百计让企业得到实惠。在便民服务上“上新招”,提升群众报名学驾的获得感、幸福感和满意度。

康信茂强调,要切实关注群众需求,一切以学员为中心,推动“学驾考一件事”改革落到实处,持续探索便民惠企的融合发展模式,为全省驾培行业高质量发展作出嘉兴贡献。

康信茂要求,要深刻认识到“学驾考一件事”改革的重要性,坚定不移地写好改革的后半篇文章,站在更高起点谋划和推进改革,坚定改革定力,增强改革勇气,总结改革经验。要坚持统一管理和分级管理相结合的原则,构建好市县二级管理架构,各司其职,全力做好改革工作。

严以成

## 市交通运输局召开党委(扩大)会议暨学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育总结会议

2月6日下午,市交通运输局召开党委(扩大)会议暨学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育总结会议。局领导班子成员,局机关各处室负责人,局属单位领导班子成员等参加会议。

会议学习传达省、市两会及政府工作报告精神,研究部署下一步落实工作。

一要系统谋划好今年工作思路。对标对表“十方面重点工作”,主动服务中心大局,进一步谋深谋实2024年工作思路。

二要全力确保一季度“

开门红”。聚焦交通项目建设,逐个梳理项目节点,倒排工作计划,紧抓进度节点,全力以赴推动一季度“开门红”,确保交通投资有力推进。

三要全面保障行业安全稳定。切实抓好岁末年初交通行业安全管理工作,以“时时放心不下”的责任感,强化底线思维,层层传导压力,确保行业安全生产形势总体平稳。

四要奋勇争先抓好工作落实。牢固树立“干就干最好、争就争第一”的意识,进一步强化创新理念和争先意识,不断推动交通运输事业高质

量发展。

会议深入学习贯彻习近平总书记关于主题教育重要讲话和重要指示批示精神,对进一步巩固主题教育成果、健全落实长效机制等进行部署。

一是在深化理论武装上再下功夫,不断筑牢思想之基。坚持以上率下,严格落实“第一议题”制度,及时跟进学习习近平总书记最新重要讲话和重要指示批示精神。

二是在服务中心大局上再下功夫,全面扛起先行担当。聚焦打造“公铁水空”联运枢纽目标,认真贯彻落实

世界一流强港和交通强省建设工作部署,狠抓重大交通项目建设。

三是在聚力改革攻坚上再下功夫,着力深化行业智治。深入开展“大走访大调研大服务大解题”活动,聚焦行业治理存在的短板弱项,着力找准定位、明确方位、展现作为。

四是在健全长效机制上再下功夫,全面夯实基层基础。深入贯彻“红色根脉强基工程”,提高基层党建规范化水平,深化交通党建品牌建设,充分发挥党建引领作用。

尚云龙



## 市交通运输局党委召开市委巡察整改专题民主生活会

根据市委巡察工作部署要求,2月6日下午,市交通运输局党委组织召开市委巡察整改专题民主生活会,局党委书记、局长黄筱璐同志主持会议,驻市人大机关纪检监察组副组长沈鸣翔、市纪委监委第二监督检查室有关负责人到会指导。

会上,黄筱璐代表领导班子作对照检查,从巡察整改阶段性进展、存在的主要问题及原因剖析、下一步整改措施等方面进行了报告,并组织班子成员逐一作对照检查,剖析问题原因,认

领整改责任,提出整改举措,开展批评与自我批评。

最后,就下一步抓好巡察整改工作,黄筱璐指出:

**一要提高站位真自觉。**市委巡察是一次“政治体检”,抓好整改是一项“政治任务”,要从讲政治、讲党性的高度,深刻认识抓好巡察整改是拥护“两个确立”、践行“两个维护”的政治责任,是深化自我革命的具体行动。要在思想上对标对表、行动上加压,切实把巡察发现的每桩事、每个问题解决好,确保如期完成整改任务,交上整改高分答卷,以扎扎实

实的整改成效体现政治忠诚和政治担当。

**二要扛起责任真整改。**要充分用好这次专题民主生活会的成果,党委班子成员要聚焦整改任务,切实扛起“一岗双责”,举一反三、真抓实干,以实实在在的行动形成整改落实的示范带动效应。要建立整改工作“销号制”,抓好分工协作,坚持每月盘点、逐一销账,一项一项抓好整改落实。要定期研究推进巡察整改中的重点难点问题,把握好“当下改”和“长久立”的关系,同步推进、标本兼治,从源

头上建立健全长效机制。

**三要以改促进真提升。**既要奔着问题去、盯着问题改,又要以巡察整改开路,撬动各方面工作争先进位、提质增效。要结合新一年工作思路和计划,把巡察整改与落实全面从严治党主体责任相结合,严肃政治纪律和政治规矩,实现抓整改、促党建、带全局。与交通运输业务工作相结合,主动服务中心大局,加强干部队伍建设,奋力打造高水平现代化综合交通运输体系,为全市“勇挑大梁、勇立潮头”当好开路先锋。

马青

## 我市首个省级道路交通事故多发点段挂牌治理项目完成验收

近日,2024年省级挂牌治理道路交通事故多发点段嘉绍连接线军湖路路口改造项目完成竣(交)工验收,成为今年嘉兴市首个完成验收的省级道路交通事故多发点段挂牌治理项目。

嘉绍连接线是海宁城区通往嘉绍高速硖石互通的主要道路,随着海宁市境内高速公路差异化收费的实施,该路口交通量不断增加,直行通行能力较差,高峰期车辆拥堵情况严重。由于存在车道数量少,信号灯设置过于简易,交安设施设置不规范,绿化遮挡视线等交通安全隐患,导致该路口已发生多起交通事故。

为保障市民安全通行,市交通运输部门于2023年12月20日启动2024年省级挂牌事故多发点段整治嘉绍连接线军湖路路口改造项目,投资约314万元,历时41天,主要完成路口智能信号灯及高清电子警察系统优化完善,主线中央绿化分隔带改造,路侧拼宽改造,进口车道渠化,路口视三角区内绿化及土方造坡改造等施工内容,通过一系列的改造措施,能够消除交通安全隐患,最大程度上保证行车安全,同时也增加了路口通行能力,有效缓解车辆拥堵情况。

余小峰 王忆萍

## 2024年春节假期 全市客运总量达152.55万人次



2024年春节假期,各地迎来出行热潮,人流、车流激增。全市客运总量达152.55万人次,较2023年上升53.77%,较2019年同期上升43.08%。

嘉兴交通运行情况呈现高速公路车流量创新高、城市客运明显回升、铁路客运显著增加等三个特点。市交通部门全力做好交通保障工作,实现全市交通运行总体平稳有序。

苗李丽

## 5.56亿元! 嘉兴水运建设投资实现“开门红”

今年1月份,我市水运建设投资实现“开门红”,完成投资5.56亿元,列全省前二;同比增长181.3%,增速创历年同期新高。

一直以来,我市积极抢抓世界一流强港和交通强省建设的重大机遇,高质量推进长三角海河联运枢纽建设,实现水运建设投资屡创新高,市交通运输部门将进一步推动水运建设抓推进、抓突破,为加快打造长三角海河联运枢纽贡献更大力量。今年我市将进一步畅通嘉兴千吨级内河航道网络,实现浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程航道部分交工验收,桥梁全部拆除;杭申线(嘉兴段)三级航道改造工程全面开工建设,计划完成投资20亿元;全力推进东宗线航道前期工作并力争开工,乍嘉苏线“四改三”完成工可审查。

港口是带动城市经济发展的核心战略资源,也是产业结构调整的重要推动力,城市经济的发展又可以为港航发展提供大量的货源。今年,我市将进一步打造集约高效内河港口作业区,科学合理布局嘉兴千吨级航道沿线港口,发展现代化、集约化、规模化作业区。为了进一步推进沿海港口码头能级提升,今年我市还将科学利用港口岸线资源,加快港口开发建设,提升码头大型化、专业化水平。

张京城

## 嘉兴至枫南市域铁路正线迎来全面开工

2月21日上午,嘉兴至枫南市域铁路土建施工SG3标段开工仪式举行,标志着嘉兴至枫南市域铁路正线(除涉铁代建段)全面进入建设阶段。

现场,开工仪式所在地南湖湘家荡区域(七星街道)王浜下着淅淅沥沥的小雨,尽管天气寒冷,现场气氛却十分热烈,处处涌动着大干快上的奋进热潮。

嘉兴至枫南市域铁路土建施工SG3标段湘家荡特大桥首根桥梁钻孔桩试桩开钻,标志着嘉兴至枫南市域铁路土建施工SG3标段正式

进入施工阶段,至此,嘉兴至枫南市域铁路正线(除涉铁代建段)全面进入施工阶段,进一步推进项目建设踏春提速。

嘉兴至枫南市域铁路项目是长三角地区首条跨两省一市的快速铁路沪苏嘉城际的重要组成部分,本线起于嘉兴南站,途经经开区、南湖区、嘉善县,止于嘉善县惠民街道浙沪省界,线路全长35.1公里,设嘉兴南站、曹庄站、科技城站、湘家荡站、七星站、归谷站、嘉善站、枫南站8座车站,其中七星站为高架站,归谷站为地面站。

项目建成后,将加强嘉兴市区、嘉善县以及上海南

部组团间轨道交通联系,对优化城市出行结构,完善综合交通运输体系,推动区域协同发展具有重要意义。

此次开工的嘉兴至枫南市域铁路土建施工SG3标段,建设内容包括两站三区间及出入段线桥梁段,标段起点为湘家荡站大里程桥站分界,终点为拟建兴善公路交叉处西侧,标段长度约10.8公里,其中高架线6.7公里、地面线4.1公里,包含七星、归谷两座车站,其中七星站为高架站,归谷站为地面站。

嘉兴至枫南市域铁路土建施工SG3标段计划工期为

3年半,该标段将按照施工时序,分阶段完成桥梁、路基、车站等施工。项目配套的一、二工区的钢筋加工厂和工区也已全面建成,后续施工将全部采用数字化管控,确保后续建设过程中钢筋能及时供应,进一步提高工程建设效率,保障工程建设质量。

接下来,市交通运输部门将进一步加强统筹协调,围绕今年重点目标任务,紧盯要素保障工作,攻坚项目重难点,坚持安全第一、质量至上,抢抓工期、挂图作战,全力推动市域铁路项目提速增效。

徐云霞



## 市交通执法队全力以赴打好春运交通安全保卫战

2024年春运期间,针对道路营运性客流明显恢复,群众出行需求强势回弹,以及货物运输需求旺盛,货运运输总体高位运行,特别是春节前后外出务工人员集中返乡返岗出行特点,市交通执法队紧盯公众出行安全,交通物流保通保畅、安全生产、行业稳定等重点任务,加大公路水路巡查和执法检查力度,依法从严查处交通运输违法违规行为,为群众平安出行提供坚强有力的执法保障。

春运至今,全市交通运输执法系统加强安全执法巡查,出动执法人员4284人次,出动执法车(艇)1290辆(艘)次,检查5190车次,1086船次,公路、水上巡查里程3.5万公里,立案查处交通运输违法案件230起。实施轻微免罚告知承诺258起。共检查企业(场所)109家次,发现问题隐患57个,已全部落实管控整改措施。

### 多重部署 绷紧春运安全弦

市交通执法队深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,认真落实党中央、国务院决策部署及省市春运工作要求,进一步提高政治站位,系统谋划、统筹部署、精准施策。印发《关于做好2024年春运期间全市交通运输安全生产行政执法工作的通知》,全力打造“平安春运、便捷

春运、温馨春运”。市交通执法队成立春运交通运输安全执法工作领导小组,各县市执法队成立春运交通运输安全执法工作领导小组,强化组织协调。

同时,市队专题召开交通运输安全执法暨春运工作部署会,对2024年春运期间交通运输安全执法工作进行全面部署。

### 深入排查 强化安全隐患治理



集中组织开展隐患排查整治,督促运输经营者严格落实安全生产主体责任,

对从业人员安全培训和交通运输工具技术状况检查维护情况进行检查,避免交通运输工具技术状况不良、带病运行。指导督促客运站严格执行出站检查、营运客车安全例检等制度,落实“三不进站、六不出站”安全管理责任。

水路运输方面深入分析辖区港航领域存在的主要风险和事故隐患,紧盯盯牢水上客运、危货码头、水上水下施工作业重点领域,利用视频监控等信息化手段,全面排查整治各类安全风险隐患。

### 多措并举 强化重点领域安全监管



以“两客一危”、出租车行业为重点,各队结合辖区道路客运现状,深入研判分析,摸排“两客”违法行为线索,建立涉嫌违法违规经营车辆清单,实施精准打击。加大客运场站、火车站、高铁站、高速公路服务区及收费站等重点场所执法力量投入,根据客运量状况,采取驻点巡查、错峰执法、区域共治等手段,及时查处非法营运、拉客、揽客、不按秩序候客等违法违规行为。

结合危货运输特点,提高化工园区、物流园区、油库、燃气储备站等重点源头区域巡查频次,通过路面执法检查、线上监管,并结合110社会应急联动、12328电话举报等线索,强化对涉成品油、燃气、烟花爆竹及其它危险货物运输的执法监管。

充分运用综合监管系统、“数字打非治违”系统、联网联控系统、公安部门的卡口信息系统等信息技术手段,强化区域布控,提高查处率。

南湖直属队开展火车站集中整治行动。提前部署,摸清底数。通过调取近期监控视频,走访嘉兴火车站管理

部门、驻站派出所、周边商户等途径,结合火车到站离站高峰时段,排摸出租车不在指定区域候客、网约车揽客等交通运营违法线索。多次在凌晨时段甚至零下五六度的天气条件下开展专项整治,重点打击“黑车”无证非法营运。

秀洲直属队充分利用执法监管数控平台及手机掌上执法平台等,不定时不定向对驶入辖区的客运重点车辆进行数据采集和调查核实,及时掌握辖区各类重点车辆的行驶轨迹,对存在明显违法行为的重点车辆实施精准布控和现场查处。针对部分大客车不配合检查的现状,相关部门通力协作,在开展多部门联合处罚的同时,通过移送公安和车籍地抄告等方式不断加大惩治力度,有效实现违规车辆的源头治理。

经开直属队提前谋划对接,与长水街道多部门、高铁综治办密切协作,对出租车和网约车上车点驻点执勤。春节期间,经开队全面部署、全员调动、全力以赴,成立党员先锋队,制定重要场站全天候执勤监管模式,确保重点时段人员驻点值守,确保重点区域人车秩序管控。

水上安全方面开展节前安全检查,特别对于危货企业、涉水工程、水上客运企业开展安全检查,排查码头前沿船舶停泊秩序、危险品船舶停靠装卸、农林自用船非法载客违法行为。做好航道现场巡查工作,重点加强对于无证码头违规作业、船舶超限超载等违法行为坚决查处。

### 优势互补 部门联勤联动聚合力

联合公安交警开展道路运输执法。春运第一天,与公安交警部门开展全市范围集中统一联合执法。在前期联合梳理分析客运违法线索的基础上,结合春运期间道路运输特点,合理设置执法点位,重点打击“两客”违法行为,实现多部门执法优势互补、手段共享,提升道路交通安全监管合力。

高速直属队联合嘉兴辖区各条高速的联勤单位,充分利用各收费站、服务区,发挥阵地优势,组织党员干部、青年志愿者在收费站广场、服务区开展春运宣传咨询活动。免费为司乘人员提供咨询服务、行车指引等,为过往司乘人员送上新年的祝福。组织“一路多方”工作联勤,针对恶劣天气、重特大运输安全生产事故、旅客大量聚集等突发情况,建立完善应急预案,统筹做好部署,做到装备、人员、责任三落实。确保一旦发生突发情况,能够及时响应,迅速有效处置。



港区直属队与嘉兴海事局在嘉兴港区开展联合执法行动,强化企业安全主体责任落实,消除安全隐患。以加强船岸界面风险管控为重点,对船舶、码头就船岸检查表制度落实情况、应急器材和人员防护设备配备等危险货物装卸作业操作规程进行详细检查,并指导码头、船舶和货主开展“船岸确认”、“三方确认”等措施加强货物属性真实性自查,推动作业双方严格落实危险货物作业限制条件,杜绝冒险作业等行为。

### 全力保障 重点工程项目顺利实施

为抓好龙年“春节”节后的高速公路安全生产工作,确保2024浙江高等级航道网集装箱运输通道建设工程(嘉兴段)沪杭高速长山河大桥项目高质量完成,市交通执法高速公路直属队协助企业全力抓好节后开工第一事“讲安全、抓安全、保民生、促规范”。

为实现“平安、便捷、优质、和谐”高速公路服务目标,市交通执法高速公路直属队会同“一路三方”,开展安全隐患排查整治工作,完善施工路段交安设施设计,科学安排长山河项目施工路段公路应急抢修作业;严格落实收费站入口称重检测要求,坚决禁止违法超限超载车辆进入高速公路行驶;加强大件运输车辆入口核查工作,防范重特大事故发生,确保公路运行安全。

为确保项目“开门红”,确保安全



风险辨识到位,问题隐患检查整改到位、从业人员培训到位,切实防范复工复产期间生产安全事故发生和影响高速公路安全畅通,市交通执法队高速公路直属队要求项目实施主体从复工人员心态、生产组织流程、前期保障措施、专项施工方案编制、安全技术交底等方面进行分析研究,并在开展项目督查和监控抽查道路施工的同时,积极做好保通保畅工作。





## 吹响新春建设号角！我市重点交通工程项目加速推进全面复工复产

开年即冲刺，起步即起势，我市各地交通工程项目铆足干劲，“满弦”开工，全力保障一季度交通建设投资“开门稳、开门红”。

据悉，2024年全市共有21个已开工项目纳入省“千项万亿”工程，其中苏台高速公路二期、嘉兴机场配套交通工程、嘉兴至枫南市域铁路等13个重点项目春节期间施工不打烊，占比61.9%，300余名工人坚守一线岗位，推进项目建设。计划2月24日(正月十五)21个重点交通项目全部实现复工。

### 嘉兴机场项目主体工程



抢工期、抓进度、保节点，一天都不懈怠，一个节点都不延误。龙年开年，嘉兴机场项目主体工程现场施工人员开足马力，全力以赴！在机场航站楼工程现场，施工人员有条不紊、齐头并进，利用晴好天气进行测量放线、材料加工、钢筋绑扎、混凝土浇筑。此时，施工人员们正在进行航站楼A3/A4区夹层、A2区一层和B区基础垫层施工。

为保障工程工期和建设连续性，今年春节，有100余名建设者坚守一线，全力以赴加快嘉兴机场项目施工，以辛勤的汗水诠释着独特的“年味”。

当前，航站楼A区的土建结构即将完成结顶，顶部的花瓣区域也将完成基础搭建。目标是到2024年4月完成整个航站楼的土建封顶，6月到7月完成钢结构施工。

### 苏台高速公路(二期)



2月20日，走进苏台高速公路(二期)梁板预制场，只见机械轰鸣，钢花四溅，各环节生产作业正在有序进行。春节期间，该项目建设工作不停歇，全体值守人员坚守工作岗位，科学推进路基、桥面系等工序施工。

为顺利实现节后全面复工复产并迅速掀起大干快上的热潮，各参建单位多措并举，一手抓安全、一手抓复工，组织召开复工复产专题会议，全面梳理后续施工计划，开展安全教育并做好复工安全交底，引导广大建设者迅速收心归位、

进入状态，切实保障项目建设平稳有序。截至2月20日，回到各自岗位并投入项目建设工作的管理人员及产业工人均已过半，已复工的施工点位有18个，2月24日将实现全员返岗并达到全线复工复产。

据悉，苏台高速公路(二期)已累计完成投资109.6亿元，占总投资的60.9%。2024年，项目将以路基、路面和桥梁工程为主抓手，同步推进房建、机电交安及配套项目建设，抢开局、赢先机，力争以首季“开门红”，促全年“满堂彩”，早日实现通车目标。

### 嘉兴至枫南市域铁路



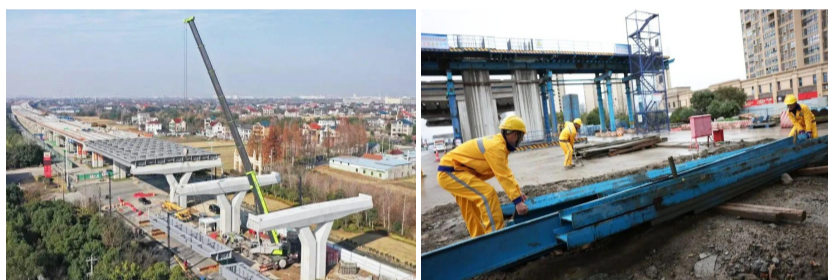
2月21日上午，嘉兴至枫南市域铁路土建施工SG3标段举行开工仪式，随着SG3标段湘家荡特大桥首根桥梁钻孔桩试桩开钻，枫南线正线(除涉铁代建段)全面进入建设阶段。

嘉兴至枫南市域铁路土建施工SG3标项目为两站三区间及出入段线桥梁段，起点为湘家荡站大里程桥站分界，终点为拟建兴善公路交叉处西侧，线路长度约10.81公里，其中高架线6.7公里、

地面线4.1公里，包含七星、归谷两个车站。至此，嘉兴至枫南市域铁路正线全线(除涉铁代建段)进入施工阶段。

在枫南线SG1标段施工现场，吊车等机械设备已经轰隆作响，钢筋加工厂里工人们正在赶制钢筋。目前，该标段已有70%的工人到岗，正在进行7号沉井的首次下沉施工，预计将在本月底完成全部下沉。接下来，该标段将主要进行1、3、5号沉井的施工作业。

### 快速路工程



嘉兴市快速路工程春节假期不停工，目前工人陆续返岗，项目参建各方正紧锣密鼓开展施工现场和机械设施安全隐患排查、工人安全培训等各项工作，预计元宵前后恢复规模化施工水平。

2月21日，在市区快速路环线工程(三期一阶段)施工3标项目部会议室，3标工程部部长崔龙飞正在对返岗工人进行安全技术交底。这个标段的难点主要是长征桥的水下施工，目前长征桥下部结构已经全部施工完成，钢箱梁也已经安装完成，正在进行钢箱梁焊接，接下来将加快施工进度，确保全线今年9月份通车。

在茶园路城东路口附近的城东路(嘉善)射线施工现场，工人们正在对现场机械设备进行检查，做好全面复工准备。

目前，项目部已经有80多名建设人员到岗，主要进行桥梁下部结构施工和梁板架设，项目已完成整体工程的30%，接下来会加大人员和机械设备投入，抢抓工期。预计到今年底，从中环北路互通到三店塘互通路段将全部完成。

目前市区快速路环线工程三期一阶段、二阶段和平湖、嘉善、海盐射线各标段返岗人员约550人，各项目建设正加速推进。

### 海宁市尖山码头提升改造项目



在海宁尖山码头，这里车辆穿梭往来，船只繁忙起降，呈现着热火朝天的劳动图景。尖山码头是保障春节期间码头水运持续畅通的关键枢纽。今年春节期间，尖山码头不停工，集装箱吞吐量突破1100标箱，PTA作业量达到4724.4吨，

发挥着“稳产保供”的积极作用。

现在码头1号到3号泊位正进行集装箱功能改造，改造完成后将新增两台吊机，码头整体作业能力将翻倍，为海河联运“全年红”打下基础。

为做好复工复产期间安全生产工作，凝聚全社会安全发展共识，市质安中心建立一项目一计划，全面排摸开复工、人员到岗、施工工点和安全风险等级等情况，排定检查计划，组织好开工第一课安全生产教育培训活动，加强项目质量安全服务指导。

各在建项目通过“在线直播”的形式，收听收看全市安全生产“开工第一课”，

通过深入剖析典型事故案例，有针对性的开展隐患排查治理等，帮助大家养成安全生产“肌肉记忆”。

下一步，市质安中心将全力协调做好复工复产工作，督促各项目业主做好人员暖心服务、原材料和设备准备、安全检查等复工复产准备工作，确保所有交通在建项目安全有序复工，奋力跑出一季度高质量发展加速度。